

Rzeszów 2021-04-07.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie

Al. Józefa Piłsudskiego 38

35-001 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 11 stycznia 2021 roku, znak WOOŚ.4221.13.2.2020.DG.9 skierowane do PGL LP Nadleśnictwo Bircza dotyczące uzupełnienia Raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberce nr inw. 242/530 odcinek km 1+650 - 3+614" Zespół Usług Ekologicznych "EKO-POMIAR" w Rzeszowie jako wykonawca Raportu w porozumieniu z PGL LP Nadleśnictwo Bircza przedkłada poniższe uzupełnienie.

1. Wskazać na czytelnym załączniku kartograficznym odcinek drogi objęty zamierzeniem, w tym: planowane mijanki i pasy załadownicze, przepusty drogowe, zakres prac na rowach, zasięg wycinki krzewów, przebieg gazociągów, granice rezerwatu przyrody „Reberce” i użytku ekologicznego położonego w jego sąsiedztwie.

Zakres terenowy planowanych prac został przedstawiony na rysunkach w Raporcie (str. 42, 43), a także załącznikach do Karty informacyjnej przedsięwzięcia (na mapie w skali 1:1000 cz. 1-6a). Mapa ewidencyjna została załączona do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, tak jak wskazuje na to ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w art. 74 dotyczącym załączników do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Przedsięwzięcie, co jest podkreślone w kilku miejscach zarówno KIP, jak i treści Raportu, zlokalizowane jest w granicach istniejącego pasa drogowego w określonym kilometrażu istniejącej drogi, podobnie rowy, mijanki, i inne elementy całego zaplanowanego zadania znajdują się w obecnie istniejących granicach pasa drogowego (w granicach już istniejącej drogi wraz z rowami przydrożnymi). Także zakres wycinki jest określony granicami pasa drogowego z wyłączeniem odcinka drogi wzdłuż granicy z rezerwatem Reberce. Również na załącznikach dołączonych do KIP oraz Raportu określone zostało położenie Rezerwatu Reberce i najbliższego użytku ekologicznego oraz trasy przebiegu gazociągów wzdłuż drogi i przekraczających drogę.

Sugestia, iż aktualnie droga ma szerokość 4,5 m a po jej przebudowie poszerzy się, co będzie miało wpływ na prędkość poruszających się pojazdów jest zbyt daleko idąca. Analizując przekroje poprzeczne wykonane dla potrzeb planowanych prac, należy jasno wskazać, że szerokość drogi w koronie wyniesie 4,5 m razem z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m (sama jezdnia zajmuje pas o szerokości 3,0 m). Nie jest celem przedsięwzięcia poszerzenie i rozbudowa drogi a jej wzmocnienie i zapobieżenie dalszej degradacji. Dopuszczenie do dalszego niszczenia drogi, zamulania rowów i ubytków korony drogi spowoduje w konsekwencji brak możliwości wykorzystania tej drogi do prowadzenia

gospodarki leśnej i konieczność ingerencji dla jej odbudowy znacznie większą niż obecne prace remontowe. Ponadto wzdłuż drogi strefa ekotonowa z silnie rozbudowaną roślinnością sięgającą do granicy rowów występuje na odcinku ok. 430 m tj. od 1,650 km drogi leśnej do 2,080 km drogi (miejsce dojścia gazociągów wysokiego ciśnienia, które od tego miejsca są poprowadzone wzdłuż drogi). Dalszy odcinek drogi tj. na długości ok. 1,530 km znajduje się w obszarze gdzie ściana lasu odsunięta jest od drogi nawet o 25 m. Teren ten jest zadrzewiony i sporadycznie zakrzewiony, porośnięty w większości roślinnością zielną.

Analizując współrzędne określające granicę rezerwatu Reberce oraz kreśląc te współrzędne na mapie ewidencyjnej lub analizując je na mapie z serwisu udostępnianego przez GDOŚ (geoserwis.pl) jasno wynika, że rezerwat nie obejmuje przedmiotowej drogi, a jego granica przebiega wzdłuż pasa drogowego. Jednocześnie należy zauważyć organ ustalając granice rezerwatu nie mógł objąć jego zasięgiem fragmentu drogi leśnej (na odcinku sąsiadującym z drogą), ponieważ byłoby to bezzasadne i utrudniało prowadzenie prawidłowej gospodarki leśnej. Zatem uznaje się za wystarczające określenie terenu objętego planowanymi pracami w ramach przedsięwzięcia.

Zakres prac nie będzie wykraczał poza pas drogowy. Co więcej z zakresu prac został wyłączony fragment rowu, który przebiega na styku z granicą rezerwatu, dla bezpieczeństwa, aby w trakcie prac realizowanych na tym odcinku rowu nawet przypadkowo nie doszło do ingerencji w teren określony granicami rezerwatu.

Jeszcze raz podkreśla się, że zasięg oddziaływania zaplanowanych prac nie będzie wykraczał poza wyznaczony pasem drogowym teren. Jedynymi oddziaływaniami, które przekroczą ten teren są oddziaływania akustyczne generowane przez pracujących w trakcie przebudowy drogi sprzęt budowlany oraz oddziaływania na jakość powietrza w wyniku powstawania niewielkiej emisji pyłów i innych substancji emitowanych w wyniku spalania paliw w silnikach pracującego sprzętu budowlanego.

Załączniki graficzne sporządzone w ramach wstępnych prac projektowych, zostały dołączone do niniejszego uzupełnienia raportu.

2. Wyjaśnić, czy przebudowywana droga została oznakowana i jest dopuszczony na niej ruch drogowy pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerem zgodnie z wymogami art. 29 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach oraz wskazać, czy taki ruch zostanie na niej dopuszczony po przebudowie.

Analizowana droga leśna jest wykorzystywana obecnie głównie do celów związanych z gospodarką leśną (obsługi komunikacyjnej kompleksów leśnych Leśnictwa Łodzinka, Krzywe oraz Leszczawa tj. wywozu drewna, gospodarki łowieckiej, zagospodarowania lasu, ochrony lasu, ochrony mienia itp.). Na str. 6 i 11 Raportu wskazano prędkość, która jest dopuszczona na przedmiotowej drodze oraz dane projektowe, które wskazują taką samą prędkość projektową tj. 30 km/h dla przedmiotowego odcinka drogi.

Należy tutaj dodać, że Nadleśniczy Nadleśnictwa Bircza, Zarządzeniem nr 42 z dnia 25.11.2019 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Bircza” (N.0210.42.2019) r. (udostępnione w zakładce <https://bircza.krosno.lasy.gov.pl/documents>), określił zasady korzystania z dróg leśnych na terenie, którym zarządza. W Zarządzeniu tym ustalone zostały zasady korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Bircza, o których mówi zapis §6 pkt1:

- 1) Ograniczenie prędkości 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej);
- 2) Zakaz zaśmiecania terenu;
- 3) Zakaz wyprzedzania;
- 4) Zakaz używania sygnałów dźwiękowych;
- 5) Zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych np. obsługi maszyn urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zadania zlecone);
- 6) Zakaz niszczenia mienia zarządcy.

Zatem, zgodnie z tym Zarządzeniem, po drogach leśnych Nadleśnictwa Bircza nie ma możliwości poruszania się z prędkością większą niż 30 km/h oraz nie ma możliwości poruszania się pojazdów innych niż uprawnione wskazane także w ww. Zarządzeniu Nr 42. Jednocześnie w §4 Zarządzenia wskazano, że zgodnie art. 29 ust. 3 ustawy o lasach, na drogi leśne dopuszcza się wjazd pojazdów z osobami uprawnionymi do poruszania się po drogach leśnych. Zapis wymienionego przepisu ustawy o lasach określa ściśle, które osoby są uprawnionymi do poruszania się po drogach leśnych i są nimi:

- 1) pracownicy nadleśnictw;
- 2) osoby nadzorujące gospodarkę leśną oraz kontrolujące jednostki organizacyjne Lasów Państwowych;
- 3) osoby zwalczające pożary oraz ratujących życie lub zdrowie ludzkie;
- 4) funkcjonariusze Straży Granicznej chroniący granicę państwową oraz funkcjonariusze innych organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny;
- 5) osoby wykonujące czynności z zakresu gospodarki łowieckiej oraz właściciele pasiek zlokalizowanych na obszarach leśnych;
- 6) właściciele lasów we własnych lasach;
- 7) osoby użytkujące grunty rolne położone wśród lasów;
- 8) pracownicy podmiotów, o których mowa w **art. 7 system szkolnictwa wyższego i nauki** ust. 1 pkt 1, 2 i 4–8 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r. poz. 85, 374, 695, 875 i 1086), w związku z wykonywaniem badań naukowych i doświadczeń z zakresu leśnictwa i ochrony przyrody;
- 9) osoby biorące udział w kształceniu kadr dla leśnictwa, w związku z prowadzeniem zajęć szkoleniowych;
- 10) wojewódzki konserwator przyrody oraz pracownicy Służb Parków Krajobrazowych;
- 11) osoby sporządzające plany urządzenia lasu, uproszczone plany urządzenia lasu lub inwentaryzację stanu lasu.

Należy dodać, że zarządca przedmiotowej drogi nie planuje udostępnienia drogi dla ruchu drogowego po dokonaniu jej przebudowy. W dalszym ciągu będzie ona wykorzystywana tylko do celów związanych z gospodarką leśną - o czym informować będzie oznakowanie drogi. Natężenie ruchu, wyłącznie pojazdów uprawnionych, zależeć będzie od prowadzonych prac leśnych na terenach, do których droga stanowi dojazd. Po drodze nadal odbywał się będzie ruch z prędkością do 30 km/h i nadal będzie obowiązywało ww. Zarządzenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Bircza. Zatem nie przewiduje się wzrostu oddziaływań w wyniku przeprowadzonych prac na przedmiotowym odcinku drogi, a także całej drodze.

3. Określić dotychczasowe natężenie ruchu samochodowego na drodze leśnej oraz wyjaśnić, na ile ruch ten zmieni się po przebudowie. W oparciu o liczbę interwencji, prowadzonych przez Straż Leśną Nadleśnictwa Bircza, a dotyczących poruszania się pojazdów nieuprawnionych po drogach leśnych nie udostępnionych do ruchu, należy ocenić i uzasadnić możliwy wzrost ruchu tych pojazdów na analizowanej drodze po jej przebudowie, przy założeniu, że nie będzie oznakowana i udostępniona do ruchu.

Zarządca drogi (Nadleśnictwo Bircza) nie planuje udostępnienia drogi, po dokonaniu jej przebudowy, dla ruchu drogowego innego niż dotychczasowy tj. zgodny z ww. Zarządzeniem Nr 42. Nadal droga ta będzie wykorzystywana tylko do celów związanych z gospodarką leśną. O fakcie tym będzie informować oznakowanie drogi. Natomiast skala natężenia ruchu wyłącznie pojazdów uprawnionych zależeć będzie od intensywności prowadzonych prac leśnych na terenach, do których droga stanowi dojazd.

Po realizacji prac związanych z przebudową analizowanego odcinka drogi leśnej, przewiduje się, że średnie dobowe natężenie ruchu na drodze będzie takie same jak przed jej przebudową i kształtować się będzie następująco:

- 1 pojazd ciężarowy dobowo,
- 1 ciągnik rolniczy dobowo,
- 1 ciągnik zrywkowy dobowo,
- 15 samochodów osobowych dobowo.

Powyższe informacje są danymi szacunkowymi.

Nie jest uzasadnionym dokonywanie analiz dotyczących możliwego zwiększenia ruchu na przedmiotowej drodze, gdyż nie zamierza się udostępnić jej do ruchu pojazdów nieuprawnionych. Zasady korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Bircza określone zostały w ww. Zarządzeniu Nr 42. Po przebudowie odcinka drogi będą te zasady nadal obowiązywać.

Na etapie przygotowania dokumentacji do przebudowy drogi nie ma uzasadnienia zakładanie łamania przepisów przez nieupoważnionych użytkowników dróg. Straż Leśna Nadleśnictwa analizowała wyłącznie kolizje pojazdów ze zwierzętami. Na przedmiotowej drodze ani na żadnej innej drodze leśnej takich incydentów nie odnotowano - w odróżnieniu od takich zdarzeń na drogach publicznych.

4. Wyjaśnić, jakie działania będą podjęte celem zachowania na drodze planowanej prędkości projektowej 30 km/h oraz zachowania jej charakteru drogi wewnętrznej leśnej, nie przeznaczonej do publicznego wykorzystania, jeśli taki będzie jej charakter. Ocenić skuteczność przewidzianych działań i zaplanować monitoring w tym zakresie.

Droga będzie oznakowana stosownie do przepisów obowiązujących na terenie Lasów Państwowych tj. na drodze znajdują się znaki drogowe i dopuszczanej na niej prędkości oraz o zakazie wjazdu osobom nieuprawnionym. Jednocześnie Nadleśnictwo Bircza rozważa przywrócenie rogatek na wjazdach na drogę od strony wjazdów z dróg publicznych. Wykorzystanie drogi przez uprawnione i nieuprawnione podmioty będzie monitorowane przez Służbę Leśną oraz Straż Leśną.

Według Zarządcy drogi, działania te są wystarczająco zniechęcające do korzystania z tej drogi przez nieuprawnionych użytkowników dróg.

5. Szerzej omówić prace ziemne na potrzeby zamierzenia, w tym wskazać na załączniku graficznym miejsca rozplantowania nadmiaru mas ziemnych (wskazano, że będzie zebrany urobek w skali około 30 m³/mb – str. 9 Raportu ooś).

Technologia przebudowy drogi zakłada odtworzenie pierwotnej głębokości i nachylenia skarp rowów przydrożnych. Prace te będą głównym źródłem mas ziemnych. Z uwagi na fakt, że skarpy rowów były trawiaste a sąsiedztwo drogi umożliwia dobre ich nasłonecznienie, spływ wód z korony drogi zapewnia zwiększoną wilgotność skarpy co skutkuje bujnym wkraczaniem na nie roślinności. Należy dodać, że corocznie rowy są tylko koszone, a wykoszona roślinność nie jest zbierana. W takim stanie rowy szybko zarastają i po określonym czasie trzeba je odtworzyć.

Przewiduje się, że urobek z prac w koronie drogi zostanie wykorzystany na miejscu do uzupełnienia ubytków korony drogi, a humus wraz z częściami organicznymi z rowów zostanie wywieziony poza obszar przedsięwzięcia. Wartość podana urobku jest błędem pisarskim. Prawidłowa ilość to ok. 3,0 m³/mb.

Nie jest uzasadnionym określanie miejsca rozplantowania mas ziemnych, ponieważ jeszcze nie jest opracowany projekt wykonawczy, w którym zawarte będą potrzeby w zakresie wypełnienia ubytków korony drogi. Należy pamiętać, że etap wydania decyzji środowiskowej jest pierwszym w procesie inwestycyjnym. Ponadto przewidywana ilość

powstałego urobku nie będzie stanowiła problemu w jego zagospodarowaniu poprzez uzupełnienie korony drogi.

Dodać należy, że wyklucza się jakąkolwiek ingerencję a zatem i złożenie nadmiarowego urobku w hałdach poza wyznaczonym pasem drogowym, a tym samym na terenie rezerwatu czy użytku ekologicznego sąsiadującego z analizowanym fragmentem drogi.

6. Wyjaśnić, czy planowane nachylenie skarp rowów (1:1,5) oraz planowana głębokość rowów (od 90 do 100 cm) będą sprzyjające do pokonania ich przez małe zwierzęta, w tym płazy.

Głębokość rowów w stosunku do osi drogi wynosić będzie 90,0 cm (zgodnie z przekrojami poprzecznymi zobrazowanymi na rysunkach w tekście Raportu i dołączonymi do niniejszego uzupełnienia), w stosunku do krawędzi drogi będzie to 82,5 cm. Jak opisano w Raporcie odtworzona zostanie pierwotna głębokość rowów oraz pierwotne nachylenie skarp. W dalszym ciągu będą to skarpy ziemne obsiane trawą. Nachylenie skarp trawiastych w stosunku 1:1,5 nie będzie przeszkodą do pokonania ich przez małe zwierzęta i płazy. Takie nachylenie jest powszechnie stosowane przy skarpach rowów przydrożnych i takie było do tej pory na rowach wzdłuż analizowanego odcinka drogi. Projektowane prace na rowach mają za zadanie przywrócenie pierwotnego stanu zarówno jeśli chodzi o głębokość, jak i nachylenie skarp, gdyż w rowach i na skarpach odłożyła się i uległa rozkładowi masa roślinna z kilkuletniego ich wykaszania i pozostawiania wykoszonej roślinności w miejscu.

7. Uzasadnić brak wykorzystania przepustów pod przebudowywaną drogą jako przejść dla małych zwierząt, w tym płazów; ponadto wskazać, w jaki sposób planowane umocnienie dna rowów przy przepustach elementami betonowymi ściekowymi wpływać może na pokonanie ich przez małe zwierzęta, w tym płazy. Wyjaśnić, jaki rodzaj elementów betonowych będzie wykorzystany podczas umacniania rowów.

Przepusty pod drogą wykonywane będą w miejscach niezbędnych do odcinkowego odprowadzania wody na przyległy teren z korony drogi. W ciągu przebudowywanego/remontowanego odcinka drogi nie ma żadnych stałe prowadzących wody cieków wodnych, które stanowić mogłyby okresowe czy stałe przejścia dla zwierząt. Odtworzone przepusty do okresowego odprowadzania nadmiaru wód praktycznie ciągle będą suche stąd mogą służyć również za przejścia dla małych zwierząt i płazów bez specjalnego ich dedykowania jako przejścia dla zwierząt i wyposażania w elementy wspomagające przemieszczanie się zwierząt po pasie suchego terenu, a także nie ma potrzeby dostosowywania ich światła dla potrzeb przejścia dla zwierząt. Większa wilgotność przepustów czy okresowo utrzymująca się w nich woda wręcz może zachęcać małe zwierzęta w szczególności płazy do wykorzystania przepustów jako przejścia. Umocnienie dna rowów korytkami betonowymi zaokrąglonymi/ półokrągłymi na długości co najwyżej 4 m (co zostało zobrazowane na jednym ze szkiców zawartych w raporcie oraz na załącznikach dołączonych do niniejszego uzupełnienia) nie będzie stanowić bariery dla migracji małych zwierząt. Podobnie jak trawiaste skarpy rowów o nachyleniu 1:1,5. Należy tu mieć na uwadze, że skala ruchu na przedmiotowej drodze zarówno w chwili obecnej, jak i po przebudowie nie będzie także barierą dla przemieszczania się zwierząt małych i płazów przez drogę – po jej nawierzchni. Zatem przepusty nie muszą mieć konstrukcji specjalnie dedykowanych dla potrzeb umożliwienia przekraczania drogi przez zwierzęta.

8. Wskazać, czy w ramach prac będą likwidowane potencjalne siedliska kumaka górskiego (koleiny/ nierówności terenu, w których zatrzymuje się woda).

Prace przy przebudowie drogi będą wykonywane jedynie w pasie drogowym (w granicach działki drogowej), bez ingerencji w tereny przyległe/sąsiadujące. Wszystkie prace związane z przebudową odcinka drogi, jak i renowacją rowów odbywać się będą z poziomu drogi, bez wprowadzania maszyn, pojazdów i urządzeń na tereny sąsiednie, a więc nie będzie potrzeby likwidowania kolein czy nierówności na przyległym terenie. Prace będą realizowane w krótkim okresie czasu i w przypadku powstania w pasie drogowym zagłębienia i wypełnienia go wodą opadową, nie przewiduje się zasiedlenia ich przez kumaka. Ponadto maszyny i urządzenia drogowe będą wywoływały drgania gruntu, co będzie również odstraszało kumaka od wkraczania na pas drogowy w okresie realizacji inwestycji.

Obszar drogi oraz mijanki po zrealizowaniu przedsięwzięcia będą posiadały powierzchnie utwardzone co eliminuje możliwość powstania kolein, w których stagnująca woda opadowa mogłaby stać się siedliskiem dla kumaka górskiego. Natomiast w przypadku powstania mimo wszystko kolein na poboczach czy mijankach będą one wyrównywane w celu zapobiegania sytuacji zasiedlenia tych zagłębień terenu.

9. Wyjaśnić, czy w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia odnaleziono potencjalne siedliska krasopani hery *Euplaqia quadripunctaria*.

Dane literaturowe odnośnie krasopani hera.

Krasopania hera po wylęgu preferuje rośliny zielne, takie jak jasnota i pokrzywa, po przezimowaniu żeruje głównie na krzewach: leszczynie, malinie leśnej, wiciokrzewie, wierzbowce, żarnowcu miotlastym. (Zwierzęta – Przewodnik metodyczny monitoringu gatunku – Część 1.pdf – GIOŚ; <http://siedliska.gios.gov.pl/pl/publikacje/przewodniki-metodyczne/pojedyncze-metodyki/dla-gatunkow-zwierzat>). Przed zimowaniem gąsienica żeruje na ww. roślinach zielnych, a w następnym roku preferuje krzewy. Motyl ten przejawia aktywność zarówno dzienną, jak i nocną. W ciągu dnia, przy słonecznej i ciepłej pogodzie, licznie odwiedza kwiaty sadzka konopiastego, którego nektarem się odżywia. Motyl preferuje stanowiska wilgotne, a jednocześnie ciepłe, nasłonecznione. Preferuje doliny rzek i strumieni. Najczęściej obserwowany jest wzdłuż szos, dróg leśnych, ścieżek i szlaków turystycznych na odcinkach poprowadzonych przez tereny zalesione, na ich obrzeżach porośniętych krzewami i ziołoroślami z sadzkiem konopiastym. Owady dorosłe występują w lipcu i sierpniu.

W oparciu o aktualną znajomość biologii gatunku, w ramach monitoringu bada się dwa wskaźniki jego stanu ochrony tj. jeden charakteryzujący populację oraz jeden charakteryzujący siedlisko. Względna liczebność na stanowisku jest najlepszym, a przy tym łatwym do oceny w terenie wskaźnikiem stanu populacji. W przypadku monitoringu siedliska nie uwzględnia się takich wskaźników jak: wystawa terenu, wilgotność, nasłonecznienie dla określania jego przydatności dla krasopani hera, natomiast analizuje się jeden opisowy wskaźnik, uwzględniający liczbę i zagęszczenie kwitnących okazów sadzka konopiastego, z uwagi na jego znaczenie jako bazy pokarmowej dla osobników dorosłych. Wskaźnik ten jest stosunkowo łatwy do oceny, a przy tym odzwierciedla ewentualne zmiany ww. charakterystyk stanu środowiska, ważnych dla krasopani hera .

Sadzec konopiasty zajmuje najczęściej niewielkie powierzchniowo siedliska ekotonowe pomiędzy lasem a obszarami otwartymi, w tym również wzdłuż leśnych dróg. Siedliska takie ze swej natury ulegają jednak szybkim przekształceniom w wyniku sukcesji. Wiele z nich w perspektywie kilku-kilkunastu lat ulegnie prawdopodobnie zanikowi, natomiast w innych miejscach mogą pojawić się inne dogodnie siedliska. Perspektywy utrzymania się gatunku na stanowisku zależą od szybkości naturalnej sukcesji oraz działalności człowieka w kontekście szeroko rozumianych prac leśnych. Przypuszcza się, że przy lepszym poznaniu biologii gatunku i jego właściwości ekologicznych mogą pojawić się dodatkowe czynniki, które

pomogą w dokładniejszym określeniu warunków dogodnych dla istnienia populacji krasopani hera.

Docelowym monitoringiem powinna zostać objęta jak największa liczba spośród kilkunastu znanych obecnie stanowisk krasopani hera ze wszystkich czterech obszarów jej występowania tj.:

- Pieniny (Grabczycha, Podskalnia Góra)
- okolice Dębicy (Berdech, Las Wolica)
- Pogórze Przemyskie (Arłamów, Cisowa, Dębna, Bykowce, Monasterzec)
- Bieszczady (droga Otrycka).

Podejście takie do monitoringu wynika z faktu efemeryczności pojawiania się motyli.

Należy tutaj dodać, że w ramach prac prowadzonych dla potrzeb opracowania „Planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Przemyska PLH180012” (rok 2012; udostępniony na stronie RDOŚ w Rzeszowie), iż krasopani poszukiwano na 10 odcinkach dróg, a odnaleziono jedynie na 6. W ramach podjętych prac stwierdzono skupiska sadzka konopiastego w głębokich rowach uzupełnionych pospółką wzdłuż drogi leśnej 6I i 6II Grąziowa – Reberc na odcinku około 7 km. Prawdopodobnie wynika to z przebiegu Wiaru oraz jego dopływu w tym potoku Łomna wzdłuż tego odcinka drogi co powoduje, iż wilgotność gleby jest wyższa co z kolei sprzyja rozwojowi sadzka.

Zagrożeniem dla krasopani hera może być przede wszystkim niszczenie stanowisk sadzka konopiastego, np. przy prowadzeniu zrywki drewna, poszerzaniu dróg leśnych czy tworzeniu składowisk ciętych pni, przeznaczonych do późniejszego transportu. Aktualnie, w obszarze Podkarpacia, czynniki te mogą stanowić realne zagrożenie jedynie dla ograniczonej obszarowo populacji z okolic Dębicy. Na Pogórzu Przemyskim i w Bieszczadach ich znaczenie może być najwyżej lokalne.

Ochrona tego motyla powinna być ukierunkowana przede wszystkim na zachowanie odpowiednich biotopów, przeciwdziałanie ich zarastaniu i antropogenicznemu przekształcaniu.

Wymienione wyżej stanowiska wskazywane do monitorowania, a także wskazane na mapach udostępnionych w serwisie geoserwis.pl znajdują się poza terenem planowanego do przebudowy fragmentu drogi oraz jej sąsiedztwem.

Wizyta i oględziny terenu sąsiedztwa analizowanego odcinka drogi leśnej oraz rowów wzdłuż tego odcinka dokonane były w ciągu dnia w godzinach południowych, w czasie cieplej, słonecznej pogody. Nie zaobserwowano podczas wizyty obecności okazów krasopani hera. Nie zarejestrowano także krzewów sadzka konopiastego. Wprawdzie bujnie rosnąca roślinność zielna oraz wkraczające na skarpy rowów krzewy - w tym maliny leśnej, mogą być siedliskiem larw, jednakże osobniki dorosłe żerują na sadzcu, którego występowania nie stwierdzono. Sadzcie konopiasty kwitnie od lipca do września, a więc termin wizyty w terenie był adekwatny do możliwości stwierdzenia jego występowania na danym odcinku drogi. Należy tu zauważyć, że siedliskiem sadzka są brzegi wód i wilgotnych rowów, na wilgotnych łąkach oraz na skrajach wilgotnych lasów, w zaroślach i zrębach. Kontynuując rozważanie prawdopodobieństwa występowania sadzka wzdłuż analizowanego odcinka drogi jest raczej mało prawdopodobne z uwagi na środowisko małowilgotne, raczej suche – rowy sporadycznie prowadzą wodę (jedynie w czasie opadów intensywnych, gdyż w wyniku sporych spadków terenu oraz wysokiego nasłonecznienia terenu szybko odprowadzają wody). Ponadto skupienia sadzka występują głównie wtedy, gdy znajdują się w sąsiedztwie lasów liściastych, a nie sztucznych drzewostanów sosnowych.

Podsumowując nie przewiduje się powstania oddziaływań na gatunek motyla krasopani hera.

10. Określić zakres wycinki krzewów (powierzchnia, gatunki) i szacunkowy czas trwania prac związanych z przebudową drogi.

Nie przewiduje się wycinki drzew i płątów krzewów (str. 8 Raportu). Pojedyncze zakrzaczenia w rowach są jednorocznymi pędami, które są usuwane systematycznie corocznie podczas wykaszania rowów wraz ze skarpami. Obecnie w rowach i na skarpach nic nie rośnie - rowy jak co roku zostały późną jesienią wykoszone.

11. Poszerzyć opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w tym przedstawić wyniki dotychczasowych inwentaryzacji przyrodniczych przeprowadzonych na terenie przedsięwzięcia i jej szeroko rozumianego sąsiedztwa bądź inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych.

Przedsięwzięcie stanowi odcinek drogi już istniejącej, zakres oddziaływania w żaden sposób się nie zmieni. Nie jest uzasadnione dokonanie szerokich badań terenowych „szeroko rozumianego sąsiedztwa”. Dokonany opis elementów przyrodniczych jest wystarczający do określenia oddziaływań przedsięwzięcia polegającego na przebudowie (o zakresie bardziej zbliżonym do prac remontowych) istniejącej drogi, której zakładane użytkowanie nie ulegnie zmianie. Natomiast istniejące formy ochrony przyrody zostały omówione wystarczająco podobnie, jak stopień oddziaływań planowanych, krótkotrwałych prac na te formy.

Nie jest uzasadnionym wykonywanie inwentaryzacji przyrodniczej terenu sąsiadującego wzdłuż odcinka drogi, gdyż droga już w chwili obecnej istnieje, jest wykorzystywana, parametry tej drogi nie zostaną zmienione, ruch na drodze nie ulegnie zmianie a same prace związane z przebudową zamkną się w pasie drogowym.

12. Przedstawić opisowo i graficznie strefy możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego (wraz z podaniem kryteriów, w oparciu o które zostały te strefy wyznaczone) na etapie przebudowy i eksploatacji. Wyjaśnić, czy w zasięgu oddziaływania znajdują się chronione siedliska przyrodnicze lub zbiorowiska roślinne wrażliwe na zmiany warunków hydrologicznych, gatunki i ich siedliska chronione na obszarach Natura 2000, gatunki i ich siedliska poddane ochronie na mocy prawa krajowego, rezerwat przyrody „Reberce” i ww. użytek ekologiczny.

Planowany do przebudowy odcinek drogi leśnej jest drogą istniejącą. Zasięg ewentualnych oddziaływań wynikających z prac związanych z przebudową będzie zbliżony terenowo do zakresu podlegającego przebudowanej drodze. Sposób funkcjonowania drogi, nie ulegnie zmianie. Przewiduje się, że skala ruchu pozostanie na niezmienionym poziomie. Przyjmuje się, że skala oddziaływań zmniejszy się z uwagi na usunięcie nierówności, spękań nawierzchni. Zagadnienie to zostało omówione na str. 31 Raportu.

Warunki hydrologiczne nie ulegną zmianie – rowy pozostaną w tym samym miejscu, podobnie przepusty. Rowy są corocznie wykaszane a zatem intensywność przepływu wody w rowach jest co roku podobna. Niemniej w wyniku pozostawiania wykaszanej roślinności w rowach z czasem ulegają one spłyceniu a przepływ wód opadowych spowolnieniu. Należy dodać, że w rowach większe ilości wody opadowej znajdują się jedynie okresowo w czasie intensywnych opadów, po czym wody te odpływają do odbiorników.

W wyniku odtworzenia rowów zmiana warunków hydrologicznych nawet jeśli nastąpi będzie nieistotna dla zbiorowisk zależnych od wód, wrażliwych na wahania poziomu wód gruntowych. Droga przebiega przez obszar działu wodnego co skutkuje odwadnianiem sąsiadującego terenu w kierunku zachodnim i wschodnim.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia, w zasięgu jego oddziaływania, brak jest gatunków i siedlisk, które są wrażliwe na oddziaływania związane z etapem przebudowy drogi w

zakresie wpływu na zmiany warunków hydrologicznych. Zatem odtworzenie rowów nie będzie skutkowało oddziaływaniem na tego rodzaju skupiska roślinności.

13. Szerzej ocenić wpływ zamierzenia na środowisko przyrodnicze rezerwatu przyrody „Reberce”.

Odcinek drogi przewidywany do przebudowy jest w terenie istniejący i wykorzystywany w ramach prowadzonej gospodarki leśnej. Zakres funkcjonowania drogi, skala wykorzystania nie ulegną zmianie a zatem także i zakres oddziaływania drogi w trakcie jej eksploatacji nie ulegną zmianie, o czym jest mowa na str. 31 Raportu.

Rezerwat Reberce jest rezerwatem leśnym. Zgodnie z §3 Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 12 października 2017 r. w sprawie Rezerwatu przyrody Reberce (Dz. Urz. Woj. Podk. poz. 3358), celem ochrony terenu objętego rezerwatem jest zachowanie ze względów naukowych, dydaktycznych i krajobrazowych, fragmentu lasu jodłowego posiadającego cechy lasu naturalnego. Z uwagi na zakres realizowanych prac (brak ingerencji w rezerwat, rezygnacja z oczyszczania i renowacji rowów na odcinku graniczącym z rezerwatem, brak jakiegokolwiek ingerencji w roślinność rezerwatu) zakłada się brak oddziaływań na przedmioty ochrony rezerwatu tj. ww. las jodłowy.

Na terenie Ostoi Przemyskiej PLH180012, w granicach którego to obszaru Natura 2000 znajduje się rezerwat Reberce, przewiduje się dla rezerwatu ochronę czynną bez zabiegów i obserwację naturalnych procesów (co jest wskazane w projekcie Planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Przemyska PLH180012 w województwie podkarpackim). Pomimo opracowania dokumentacji plan zadań ochronnych do chwili obecnej nie został ustanowiony prawnie zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Ustawa o ochronie przyrody w art. 15 ust. 1 określa zakazy obowiązujące w rezerwach a mające na celu ochronę przedmiotów ochrony w ramach tych form ochrony przyrody. Przepis ten wskazuje, że w rezerwacie zabrania się:

- 1) budowy lub przebudowy obiektów budowlanych i urządzeń technicznych, z wyjątkiem obiektów i urządzeń służących celom rezerwatu przyrody;
- 2) chwytania lub zabijania dziko występujących zwierząt, zbierania lub niszczenia jaj, postaci młodocianych i form rozwojowych zwierząt, umyślnego płoszenia zwierząt kręgowych, zbierania poroży, niszczenia nor, gniazd, legowisk i innych schronień zwierząt oraz ich miejsc rozrodu;
- 3) polowania, z wyjątkiem obszarów wyznaczonych w planie ochrony lub zadaniach ochronnych ustanowionych dla rezerwatu przyrody;
- 4) pozyskiwania, niszczenia lub umyślnego uszkodzenia roślin oraz grzybów;
- 5) użytkowania, niszczenia, umyślnego uszkodzenia, zanieczyszczenia i dokonywania zmian obiektów przyrodniczych, obszarów oraz zasobów, tworów i składników przyrody;
- 6) zmiany stosunków wodnych, regulacji rzek i potoków, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody;
- 7) pozyskiwania skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, minerałów i bursztynu;
- 8) niszczenia gleby lub zmiany przeznaczenia i użytkowania gruntów;
- 9) palenia ognisk i wyrobów tytoniowych oraz używania źródeł światła o otwartym płomieniu, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 10) prowadzenia działalności wytwórczej, handlowej i rolniczej, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych w planie ochrony;
- 11) stosowania chemicznych i biologicznych środków ochrony roślin i nawozów;
- 12) zbioru dziko występujących roślin i grzybów oraz ich części, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 13) połowu ryb i innych organizmów wodnych, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych w planie ochrony lub zadaniach ochronnych;

- 14) ruchu pieszego, rowerowego, narciarskiego i jazdy konnej wierzchem, z wyjątkiem szlaków i tras narciarskich wyznaczonych przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 15) wprowadzania psów na obszary objęte ochroną ścisłą i czynną, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych w planie ochrony, psów pasterskich wprowadzanych na obszary objęte ochroną czynną, na których plan ochrony albo zadania ochronne dopuszczają wypas oraz psów asystujących w rozumieniu ustawy o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych;
- 16) wspinaczki, eksploracji jaskiń lub zbiorników wodnych, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 17) ruchu pojazdów poza drogami wskazanymi przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 18) umieszczania tablic, napisów, ogłoszeń reklamowych i innych znaków niezwiązanych z ochroną przyrody, udostępnianiem rezerwatu przyrody, edukacją ekologiczną, z wyjątkiem znaków drogowych i innych znaków związanych z ochroną bezpieczeństwa i porządku powszechnego;
- 19) zakłócania ciszy;
- 20) używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego, uprawiania sportów wodnych i motorowych, pływania i żeglowania, z wyjątkiem akwenów lub szlaków wyznaczonych przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 21) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu;
- 22) biwakowania, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 23) prowadzenia badań naukowych bez zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 24) wprowadzania gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, bez zgody ministra właściwego do spraw środowiska;
- 25) wprowadzania organizmów genetycznie zmodyfikowanych;
- 26) organizacji imprez rekreacyjno-sportowych bez zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Jednocześnie wymienione zakazy nie dotyczą:

- 1) wykonywania zadań wynikających z planu ochrony lub zadań ochronnych;
- 2) prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym;
- 3) wykonywania zadań z zakresu obronności kraju w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa państwa;
- 4) obszarów objętych ochroną krajobrazową w trakcie ich gospodarczego wykorzystywania przez jednostki organizacyjne, osoby prawne lub fizyczne oraz wykonywania prawa własności, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

Należy w tym miejscu podkreślić, że jedynym możliwym do rozważania zakazem dla przyjętego zakresu prac w ramach przedsięwzięcia jest zakaz „zmiany stosunków wodnych, regulacji rzek i potoków, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody”. W ramach prac nie będzie dochodziło do regulacji rzek czy potoków, a także do regulacji przebiegu rowów przydrożnych. Jedynym zabiegiem będzie ich pogłębienie z uwagi na odłożoną masę organiczną (z koszenia corocznego skarp rowów) oraz ponowne (odtworzące) wyprofilowanie skarp. Renowacja rowów nie spowoduje zmiany stosunków wodnych, w skali która w jakikolwiek sposób mogłaby wpłynąć na przedmioty ochrony rezerwatu tj. las jodłowy oraz gatunki chronione znajdujące się w granicach rezerwatu. Co prawda chwilowy odpływ wody oczyszczonym rowem będzie nieco większy (i to tylko w okresie opadów deszczu) niemniej pozostanie bez wpływu na rezerwat, który na bardzo krótkim odcinku graniczy z rowem. Co więcej na tym odcinku rów nie będzie poddany renowacji. Należy pamiętać, że zasięg oddziaływań drogi oraz prac związanych z jej przebudową zgodnie z załącznikiem

graficznym dołączonym do niniejszego uzupełnienia będzie ograniczony do pasa drogowego.

Odnosnie pozostałych zakazów, żadne planowane prace nie będą realizowane w granicy rezerwatu Reberce i żadne z zakazów nie będą łamane. Należy tutaj dodać, że granica rezerwatu od strony drogi została oznakowana tablicami informacyjnymi.

Jeśli organ uzna za zasadne wprowadzenie dodatkowych ograniczeń terminowych dla wykonania prac związanych z przebudową analizowanego odcinka drogi może je wskazać w wydanej decyzji środowiskowej.

14. Zdefiniować i poddać analizie wszystkie przedsięwzięcia zrealizowane i planowane, (nie tylko te o podobnym charakterze) mogące oddziaływać w sposób skumulowany; należy określić strefę oddziaływania skumulowanego i podać kryteria, w oparciu o które ją wyznaczono. Wskazać wszystkie elementy przyrodnicze, w stosunku do których mogą wystąpić oddziaływania skumulowane.

Ze względu na usytuowanie inwestycji – tereny leśne z dala od terenów przemysłowych i siedzib ludzkich – nie przewiduje się możliwości występowania kumulacji oddziaływań przebudowy drogi z innymi źródłami oddziaływań.

O oddziaływaniu skumulowanym można mówić wówczas, gdy inwestycja skutkuje powstaniem nowego obiektu, a w analizowanym przypadku droga już istnieje i nawet gdy nie wykona się projektowanych prac jej „wpływ” na środowisko nie ustanie i nie zmieni się. Planowana do przebudowy droga nie jest powiązana także bezpośrednio i pośrednio z innymi przedsięwzięciami planowanymi do realizacji, zrealizowanymi czy funkcjonującymi.

Największy zasięg oddziaływania, które wystąpi w czasie realizacji przedsięwzięcia będzie wynikał z oddziaływań akustycznych, których źródłem są pracujące maszyny budowlane. Mając na względzie, iż zasięg tych oddziaływań to kilka – kilkanaście metrów od drogi oraz brak innych przedsięwzięć w tym zasięgu nie przewiduje się kumulacji oddziaływań z żadnym przedsięwzięciem czy innym obiektem.

15. Szerzej opisać działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze.
16. Przedstawić zalecenia dotyczące monitoringu porealizacyjnego przedsięwzięcia, mającego na celu weryfikację dokonanej w raporcie oceny oraz skuteczności zastosowanych środków minimalizujących negatywny wpływ.

W wyniku przebudowy istniejącej drogi a zatem w wyniku usunięcia spękań nawierzchni drogi, poprawi się płynność ruchu i zmniejszy się poziom hałasu od kół pojazdów oraz silników a także ilość spalin, gdyż nie będzie konieczności hamowania w celu pokonania wybojów a następnie powracania do obowiązującej prędkości poprzez zwiększanie obrotów silnika. Mając jednak na uwadze niewielką skalę ruchu nawet taka zmiana (ograniczenie oddziaływań) będzie nieistotna dla otaczającego środowiska przyrodniczego.

Działania mające na celu ograniczenie ewentualnych oddziaływań prac związanych z przebudową drogi i eksploatacji drogi to:

- absolutny zakaz wkraczania na tereny poza pasem drogowym, w tym brak ingerencji w roślinność otaczającą pas drogowy – brak wycinki drzew i krzewów;
- grunt niezbędny do uzupełnienia korpusu drogi nie może być zanieczyszczony substancjami wpływającymi na jakość wód gruntowych (np. substancjami ropopochodnymi) i odpadami;
- usunięcie nadmiaru urobku z czyszczenia rowów poza obszar przedsięwzięcia i jego sąsiedztwo;
- brak zmian w przekroju podłużnym rowów przydrożnych;
- udroźnienie przepustów;
- poprawa nachylenia skarp rowów – 1:1,5;

- wykonanie wszystkich prac związanych z przebudową będzie odbywało się z korpusu drogi;
- odpowiednie oznakowanie drogi w zakresie dopuszczalnej prędkości pojazdów tj. do 30 km/h oraz w zakresie zakazu korzystania z drogi przez osoby nieupoważnione;
- zakaz ingerencji w rów przydrożny graniczący z rezerwatem Reberce;
- kontrola nawierzchni placu budowy oraz po realizacji przedsięwzięcia nawierzchni mijanek i poboczy w celu eliminacji powstających zagłębień terenu (kolein), które w okresach intensywnych opadów mogłyby zasiedlić osobniki kumaka górskiego.

W okresie eksploatacji przebudowanej drogi działania monitoringowe to:

- nasilenie patrolowania drogi przez patrole Służby Leśnej,
- monitoring, np. w ramach patrolowania przez Służbę Leśną, drożności przepustów w szczególności w okresach po wykaszaniu skarp rowów tak by małe zwierzęta mogły nimi także przekraczać drogę.

17. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) jednoznacznie zdefiniować najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, wraz z podaniem wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, jakie obowiązują na tych terenach oraz odległości w jakich położone są te tereny od miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Najbliżej zlokalizowane tereny prawnie chronione akustycznie są oddalone od analizowanego fragmentu drogi o ok. 1400 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowa zagrodowa (w Birczy) i o ok. 1400 m od terenów rekreacji i wypoczynku (w Łomnej). Brak jest uzasadnienia co do kwalifikacji wymienionych terenów chronionych akustycznie do określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w kontekście obowiązujących na nich dopuszczalnych poziomów hałasu. Podczas takiej kwalifikacji należałoby wskazywać czy na terenie tym obowiązują standardy wynikające z sąsiedztwa drogi czy sąsiedztwa „instalacji i pozostałych obiektów i grup źródeł hałasu”. Z uwagi na odległość tych terenów od analizowanego odcinka drogi leśnej dokonanie tej analizy mogłoby wprowadzić w błąd, sugerując znaczenie lokalizacji tych terenów dla generowanych przez drogę oddziaływań. Tym bardziej, że droga jest drogą leśną i nie odbywa się po niej publiczny ruch pojazdów, a skala ruchu jest bez znaczenia dla ww. terenów chronionych pod względem akustycznym. Być może lokalizacja inwestycji drogowych i innych w pobliżu/sąsiedztwie tych terenów spowoduje odmienną kwalifikację w kontekście określenia dokładnie obowiązujących wartości poziomów hałasu.

Niemniej jednak

- teren w Birczy najbliżej usytuowany tj. w odległości ok. 1400 m to teren zabudowy zagrodowej, na którym obowiązują następujące dopuszczalne poziomy hałasu: 65 dB w dzień i 56 dB w nocy jeśli hałas pochodził będzie od drogi oraz 60 dB w dzień i 50 dB w nocy jeśli hałas pochodził będzie od innych źródeł niż droga;
- teren w Łomnej najbliżej usytuowany tj. w odległości ok. 1400 m to teren rekreacji i wypoczynku, na którym obowiązują następujące dopuszczalne poziomy hałasu: 65 dB w dzień i 56 dB w nocy jeśli hałas pochodził będzie od drogi oraz 60 dB w dzień i 50 dB w nocy jeśli hałas pochodził będzie od innych źródeł niż droga.

18. Uwzględniając powyższe informacje, uzasadnić, że w trakcie funkcjonowania zamierzenia, nie dojdzie do przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych zgodnie z ww. rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym.

Jak już wspomniano w Raporcie, w trakcie wykonywanych prac budowlanych związanych z przebudową drogi, na obszarach bezpośrednio sąsiadujących z placem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego. Niemniej nie będzie powodować przekroczenia obowiązujących norm hałasu dla najbliższej zlokalizowanych terenów prawnie chronionych akustycznie, które są oddalone od analizowanego fragmentu drogi o ok. 1400 m od terenów mieszkaniowych (w Birczy) i o ok. 1400 m od terenów rekreacji i wypoczynku (w Łomnej). Dodatkowo tereny te są oddzielone ścianą lasu wewnątrz, którego droga jest poprowadzona.

Mając na uwadze, że hałas generowany w trakcie realizowanych prac przenikał będzie na otaczający teren na odległość zaledwie kilkunastu metrów, przewiduje się brak oddziaływań na klimat akustyczny ww. terenów chronionych pod względem akustycznym.

Oddziaływania na faunę bytującą w terenie sąsiadującym z drogą jest nieznaczące i zostało również omówione w Raporcie.

W trakcie funkcjonowania drogi, w wyniku poprawy jej parametrów, oddziaływania akustyczne i inne nie ulegną istotnym zmianom (nie nastąpi wzrost ruchu ilości pojazdów, dozwolonej prędkości). Należy mieć wciąż na uwadze, że jest to droga istniejąca, która po przebudowie będzie nadal pełniła tę samą funkcję.

19. W związku z zapisem „Wykonanie uzupełnienia korpusu drogi związane z takimi działaniami jak: dostarczenie nowego gruntu, wbudowanie go w korpus drogi i zagęszczenie” (str. 8 Raport ooś) wskazać rodzaj, pochodzenie i ilość planowanego do wykorzystania gruntu.

Brakujący do uzupełnienia korpusu drogi grunt zostanie dowieziony z obszarów znajdujących się poza terenem przedsięwzięcia i jego sąsiedztwa. Jego ilość i pochodzenie zostanie określone w projekcie wykonawczym i przedmiarze robót na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Należy mieć na uwadze, że etap wydania decyzji środowiskowej jest pierwszym w procesie inwestycyjnym. Projekt budowlany czy wykonawczy powstaje w oparciu o m.in. wytyczne decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która ma zadanie określić warunki tzw. brzegowe dla możliwości realizacji inwestycji, przy których będzie ona możliwa do zrealizowania. Szacowanie zapotrzebowania na masy ziemne niezbędne do realizacji inwestycji miałyby uzasadnienie gdyby ich sposób dowozu określony poprzez intensywność transportu miał znaczenie dla skali ruchu po drodze oraz w przypadku poboru niezbędnego gruntu w pobliżu inwestycji ze szkodą dla przedmiotów ochrony najbliższych obszarów. Jednocześnie należy stwierdzić że skala zapotrzebowania na kruszywo i grunt nie wywoła konieczności uruchamiania kopalni kruszywa, i jakiegokolwiek innej „odkrywki”.

Miejscem poboru gruntu mogą być np. istniejące kopalnie kruszyw lub wykopy realizowane w ramach innych inwestycji – konkretnie zostanie to określone w ofercie Wykonawcy robót, który będzie miał ten grunt dostarczyć. Określanie dokładnego miejsca poboru nowego gruntu jest nieuzasadnione. Nie będzie to grunt pobrany z terenu sąsiedztwa drogi. Zatem nie ma w tym zakresie żadnego potencjalnego oddziaływania na zasoby przyrody chronione w ramach rezerwatu, obszaru Ostoja Przemyska, najbliższego użytku ekologicznego. Nie będzie dochodziło także do oddziaływań na te obszary poprzez ewentualny wpływ na środowisko gruntowo – wodne, gdyż brak poboru gruntu dla potrzeb inwestycji wyklucza powstanie takich oddziaływań. Wskazaniem dla Wykonawcy będzie, aby był to grunt nie zanieczyszczony substancjami wpływającymi na jakość wód gruntowych i odpadami.

20. W związku z zapisem „*W ramach realizacji przedsięwzięcia tj. przebudowy fragmentu drogi powstaną odpady, które częściowo będą mogły być wykorzystane na miejscu*” (str. 30 Raport oos) określić, czy na terenie przedsięwzięcia będą prowadzone procesy przetwarzania odpadów zgodnie z załącznikiem nr 1 bądź 2 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2020 r., poz. 797, ze zm.), podać rodzaje (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10)) i ilość przetwarzanych odpadów (Mg/rok i Mg/dobę).
21. Wyjaśnić, gdzie i w jaki sposób będą wykorzystywane materiały pochodzące z przebudowy przedmiotowego odcinka drogi.

Destrukt asfaltowy jest materiałem powstającym w wyniku rozbiórki nawierzchni asfaltowych infrastruktury drogowej. Nie posiada definicji ustawowej, jest wtórnie rozluźnioną mieszanką mineralno-asfaltową (mma) i często nadaje mu się kod: 17 03 02. Rozluźniona mma nie jest asfaltem, gdyż zawiera jedynie ok. 5% asfaltu, a ok. 90% to kruszywo. Z punktu widzenia wykonawcy prac związanych z przebudową drogi destrukt jest cennym materiałem uzyskiwanym w wyniku frezowania warstw nawierzchni istniejących dróg, który można wykorzystać ponownie w mieszankach mineralno-asfaltowych jako częściowy substytut kruszywa lub do utwardzania poboczy, podbudów drogowych, dróg serwisowych, zjazdów itp.

W analizowanym przypadku powstały podczas prowadzenia prac drogowych z rozbiórki przełomów nawierzchni destrukt zostanie wykorzystany na miejscu do utwardzenia poboczy lub usunięty z terenu przedsięwzięcia i przekazany do unieszkodliwienia przez uprawnionego odbiorcę. Proces ten nie wymaga dodatkowego przetwarzania.

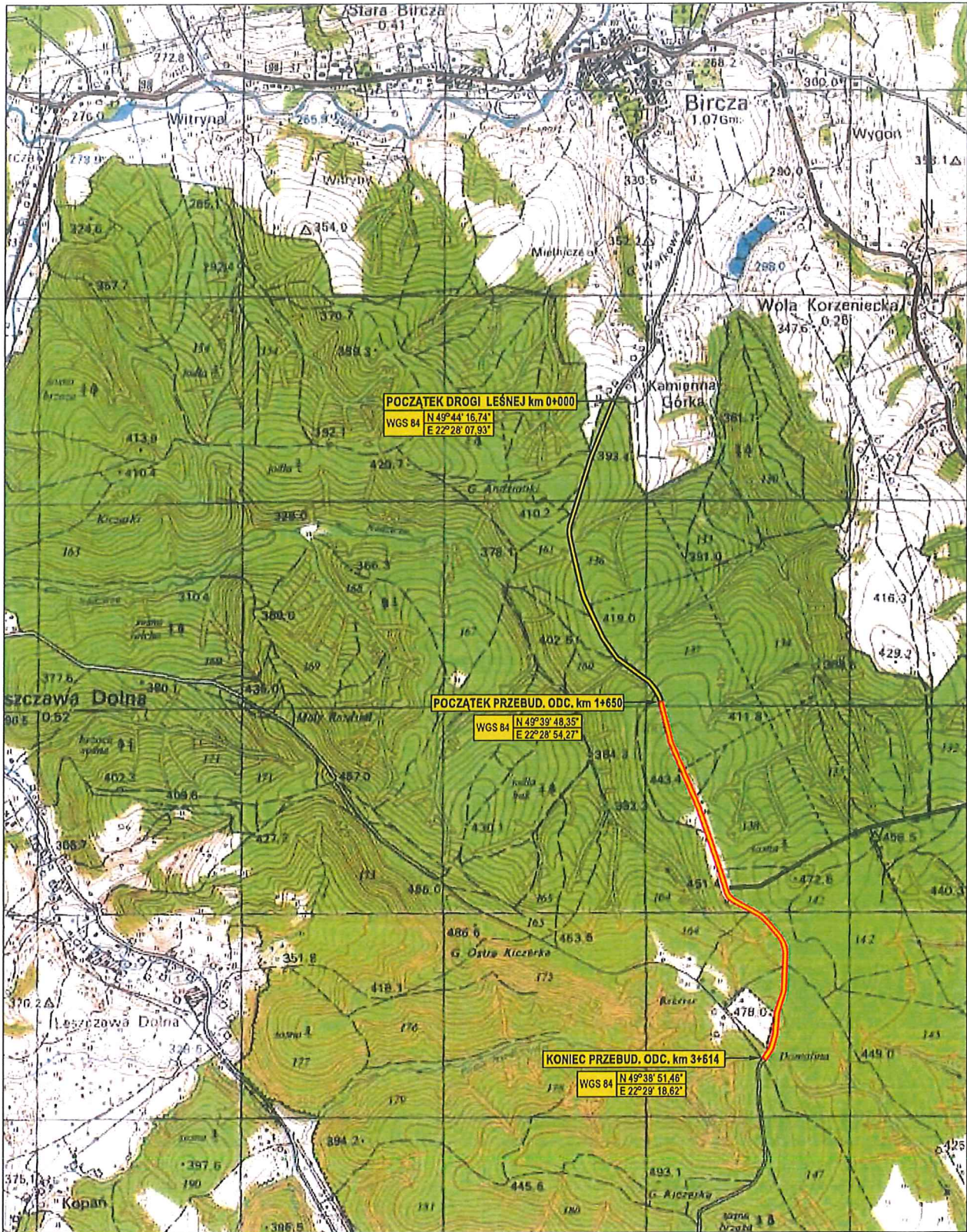
Pozostałe odpady technologiczne jak odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontu przepustów i nawierzchni mijanek 17 01 81 będą na bieżąco usuwane przez Wykonawcę z terenu budowy, a następnie zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami przez uprawnionego odbiorcę.

Odpady te będą poddane procesowi R3 lub R5 tj. odpowiednio procesowi recyklingu lub odzysku substancji organicznych, które nie są stosowane jako rozpuszczalniki lub procesowi recyklingu lub odzysku innych materiałów nieorganicznych.

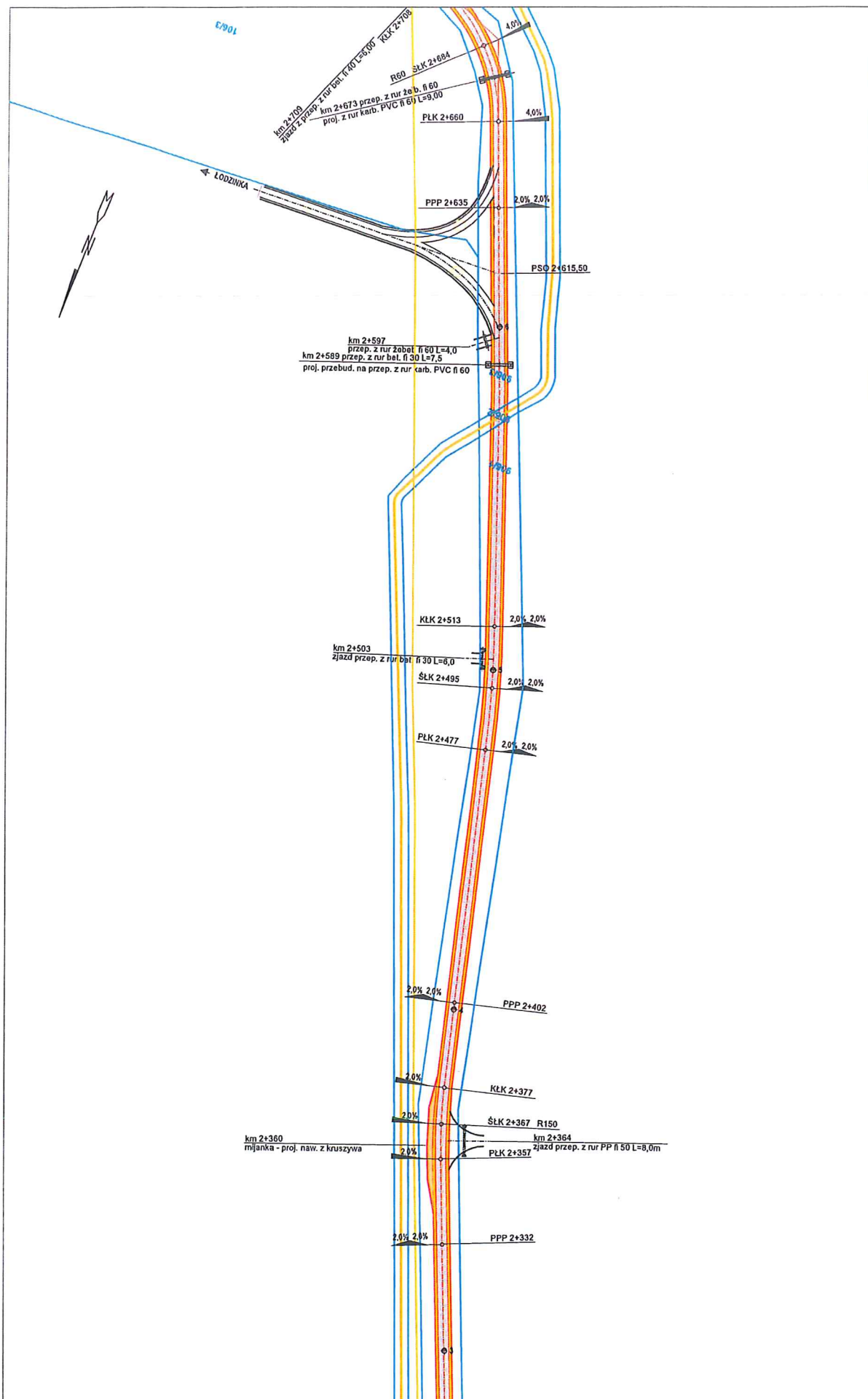
Powstała podczas prac ziemnych gleba i ziemia 17 05 04 nadająca się do ponownego wbudowania będzie na bieżąco wykorzystywana do odbudowy korpusu drogi, zaś nie nadająca się do ponownego wykorzystania i humus wywożony będzie przez Wykonawcę z terenu budowy, a następnie zagospodarowany w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

Ad22. Uzupełniony i poprawiony raport wraz z załącznikami przedstawić w uporządkowany, zgodny z wymogami art. 66 ustawy OOS sposób.

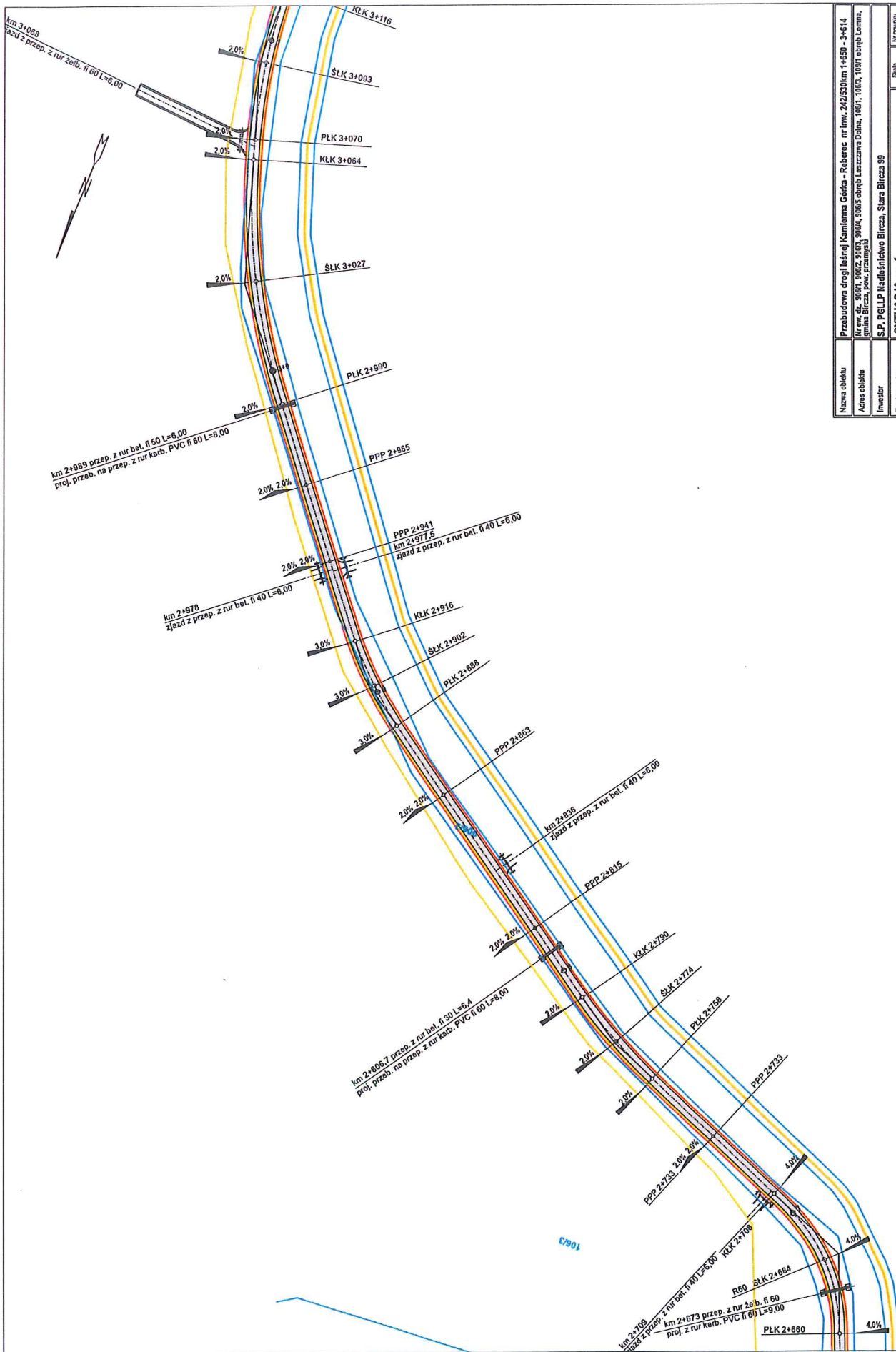
Niniejsze uzupełnienie raportu odpowiada wezwaniu. Informacje zawarte w raporcie i uzupełnieniu, o które organ wzywał są adekwatne do planowanych prac w ramach przebudowy (remontu) na odcinku drogi leśnej. Zarządca drogi nie planuje jej rozbudowy powyżej parametrów, które droga posiada, ani korekty w przekroju podłużnym. Uzupełnienie zawiera zestaw załączników graficznych obejmujący m.in. lokalizację odcinka drogi względem najbliższych form ochrony przyrody, szkice planowanych w terenie prac, lokalizację form ochrony przyrody.



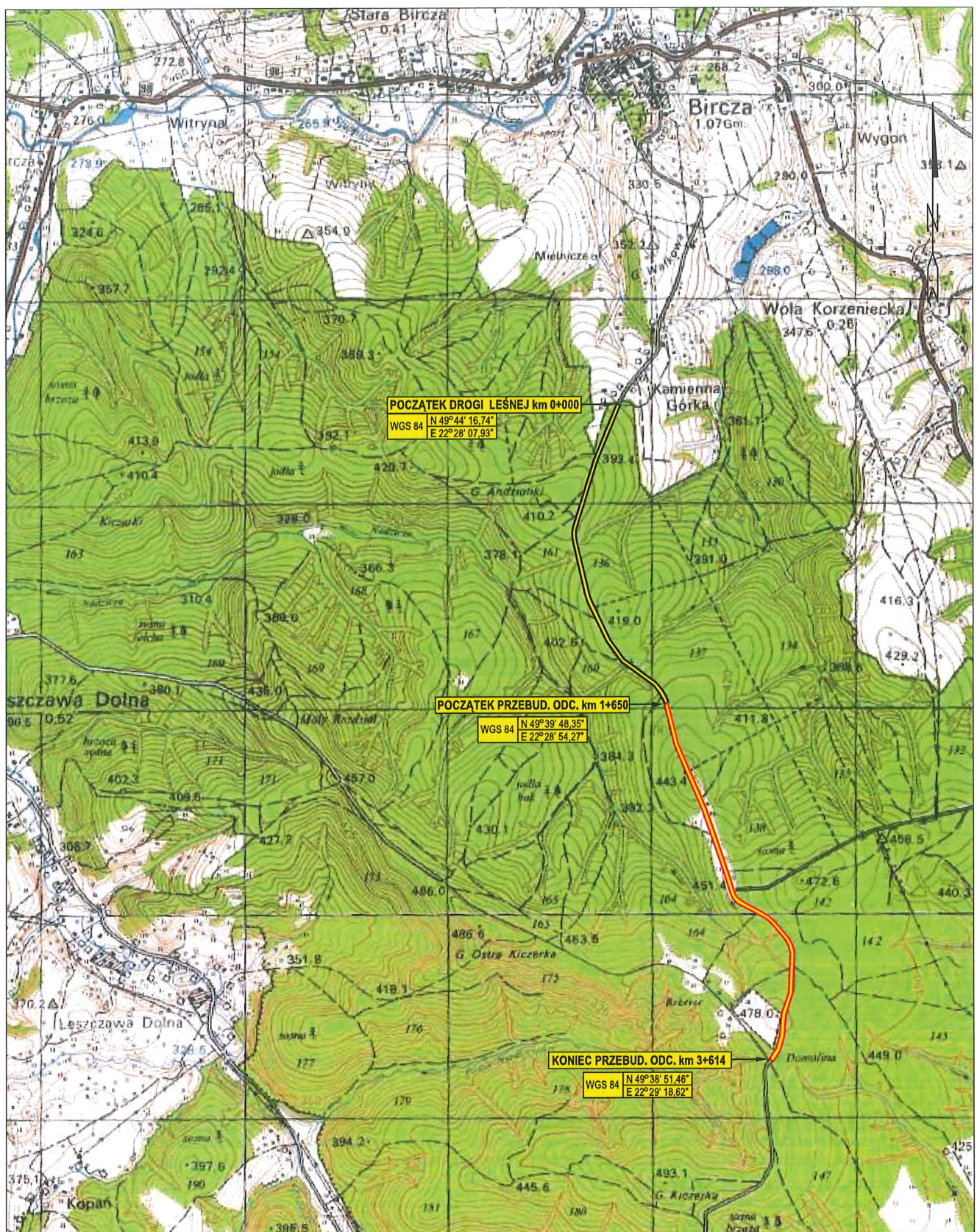
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberc nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614			
Adres obiektu	Nr ew. dz. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza, pow. przemyski			
Inwestor	S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99			
Tytuł rysunku	ORIENTACJA		Skala 1:25 000	Nr rysunku 1
Projektant	Inż. Roman Rygl	Specjalność drogowa	Nr. upr. bud. GP-I-UA-734274/92	Data oprac. 03.2020
			Podpis	



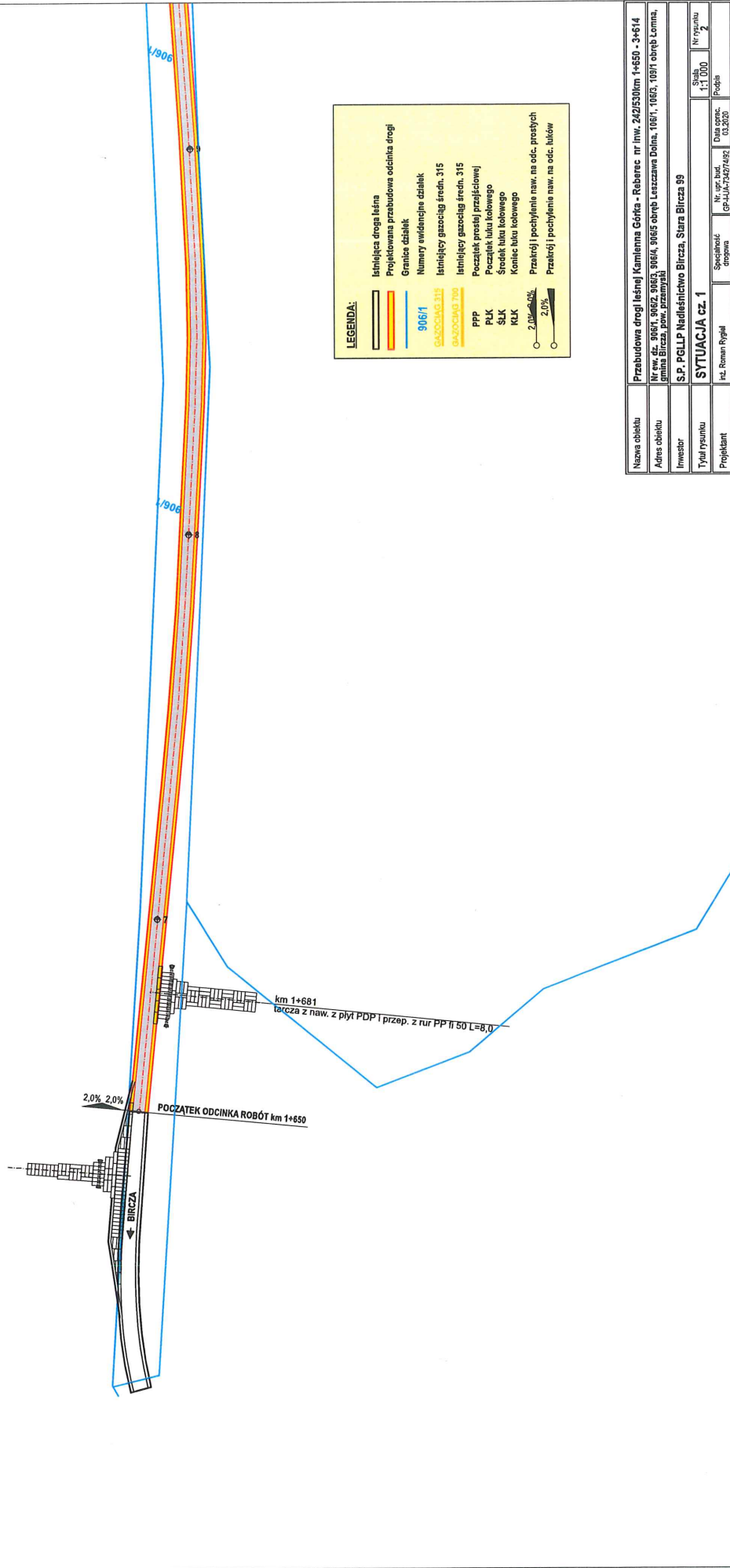
Nazwa obiektu		Przebudowa drogi [asfalt] Kamienna Górnica - Reberzec nr inw. 242/530(km 1+650 - 3+614	
Adres obiektu		Nr ew. dz. 380/1, 380/2, 380/3, 380/4, 380/5 obręb Łuszczawa Dolna, 106/1, 106/2, 109/1 obręb Łemna, Gmina Bircza, pow. przemyśl	
Inwestor		S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99	
Tytuł rysunku		SYTUACJA cz. 3	
Projektant		Nazwa firmy: <input type="text"/> Nr upraw. bud.: <input type="text"/> Data oprac.: <input type="text"/> Specjalność: <input type="text"/> adres: <input type="text"/>	
Skala		1:1 000	
Numeracja		4	



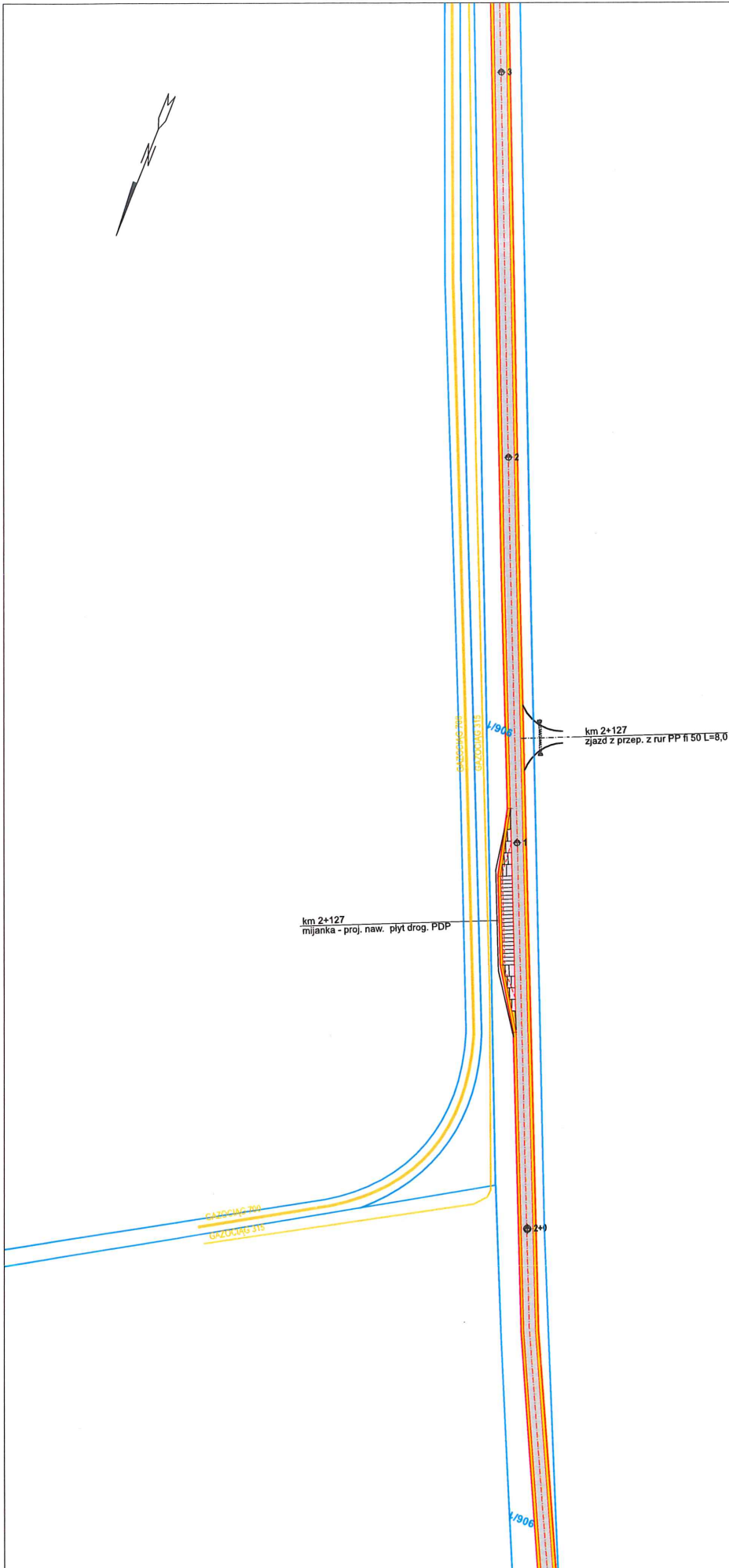
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi I-klasowej Kamienna Górka - Rebernek nr inw. 242/530/km 1+650 - 3+614		
Adres obiektu	Nr ew. gr.: 39/07, 99/02, 99/03, 99/04, 99/05 obręb Leszczyna Dolna, 10/01, 10/02, 10/03 obręb Loma, Stara Bircza, pow. Pleszewski		
Inwestor	S.P. PGLP Nadrainiwno Bircza, Stara Bircza 99		
Typ i punkt	SYTUACJA cz. 4	Nr. inw. bud.	Skala
Projektant	int. Roman Rygiel	Specjalność drogowa	1:1.000 Pojem.
			Nr rysunku 5



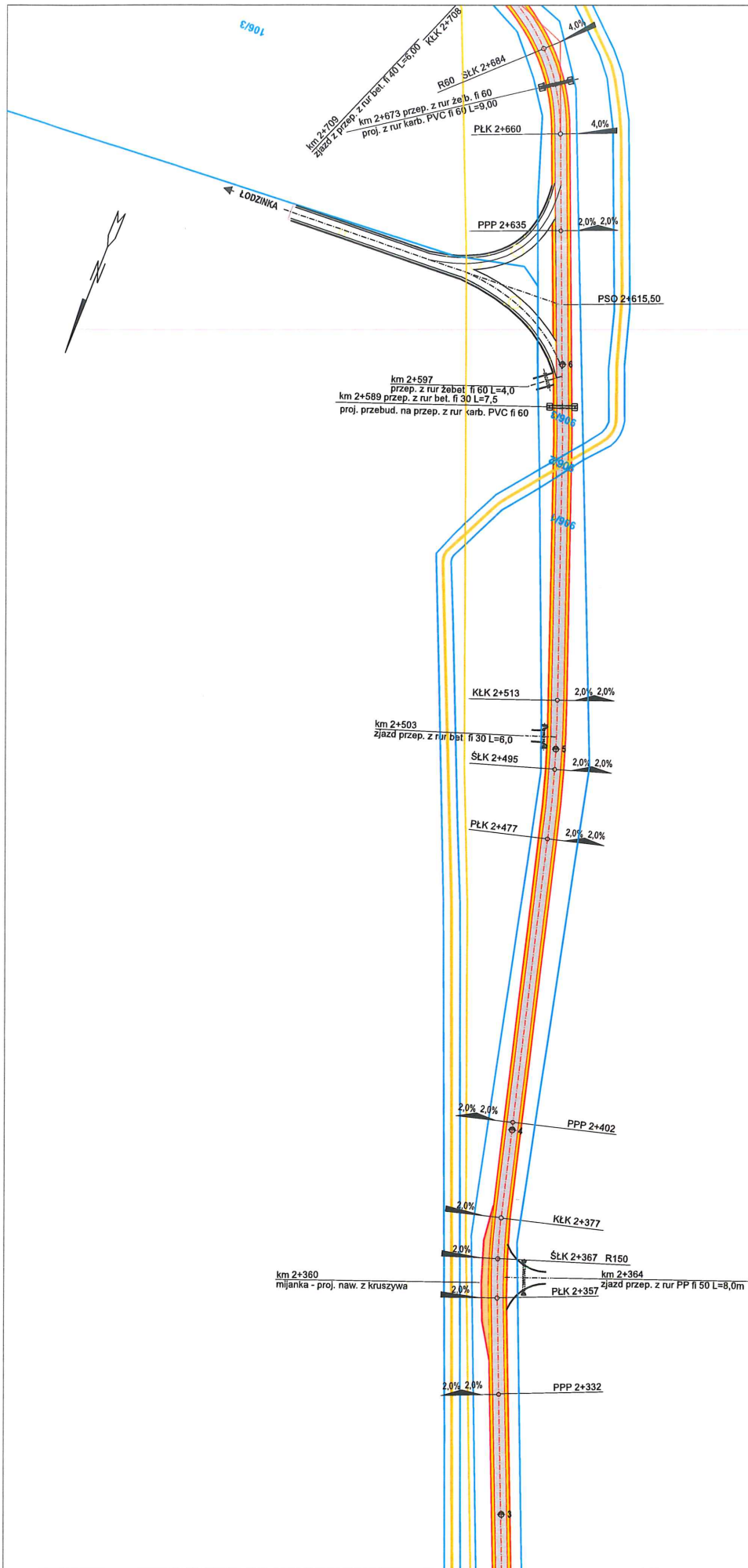
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberec nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614			
Adres obiektu	Nr ew. dz. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Lomna, gmina Bircza, pow. przemyski			
Inwestor	S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99			
Tytuł rysunku	ORIENTACJA			Skala 1:25 000
Projektant	inż. Roman Rygiel	Specjalność drogowa	Nr. upr. bud. GP-I-UA-7342/74/92	Data oprac. 03.2020
		Podpis		



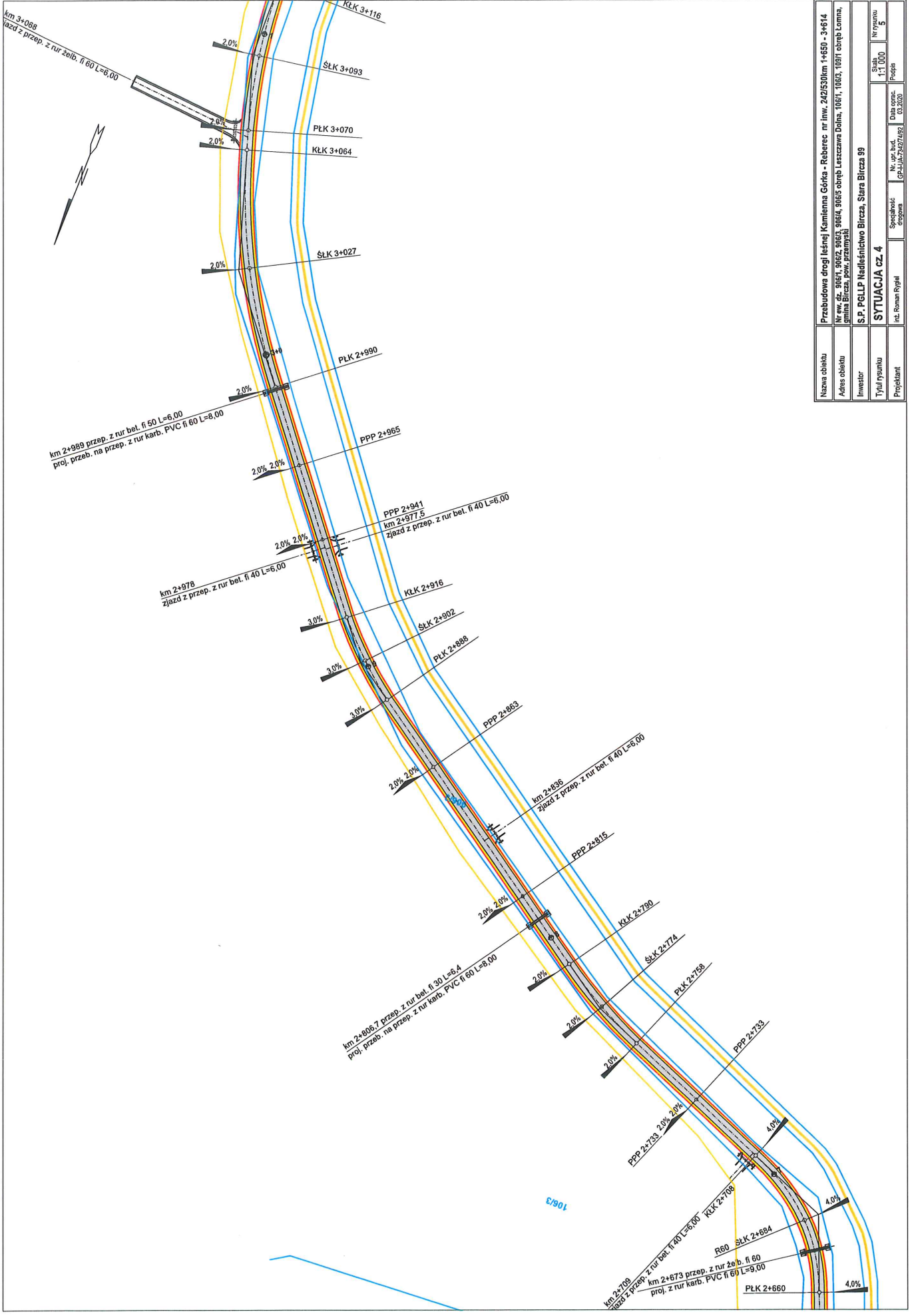
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Rebarzec nr inw. 242/530/km 1+650 - 3+614		
Adres obiektu	Rr sw. dz. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leżaczyna Dolna. 106/1, 106/3, 109/1 obręb Lomna, gmina Bircza, pow. przemyski		
Investor	S.P. P.G.L.P. Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99		
Projektant	Imię i nazwisko	Stacja	Nr rysunku
	Jan Roman Pygal	1:1 000	2
Projektant	Specjalność	Data oprac.	
	inżynier	03.2020	



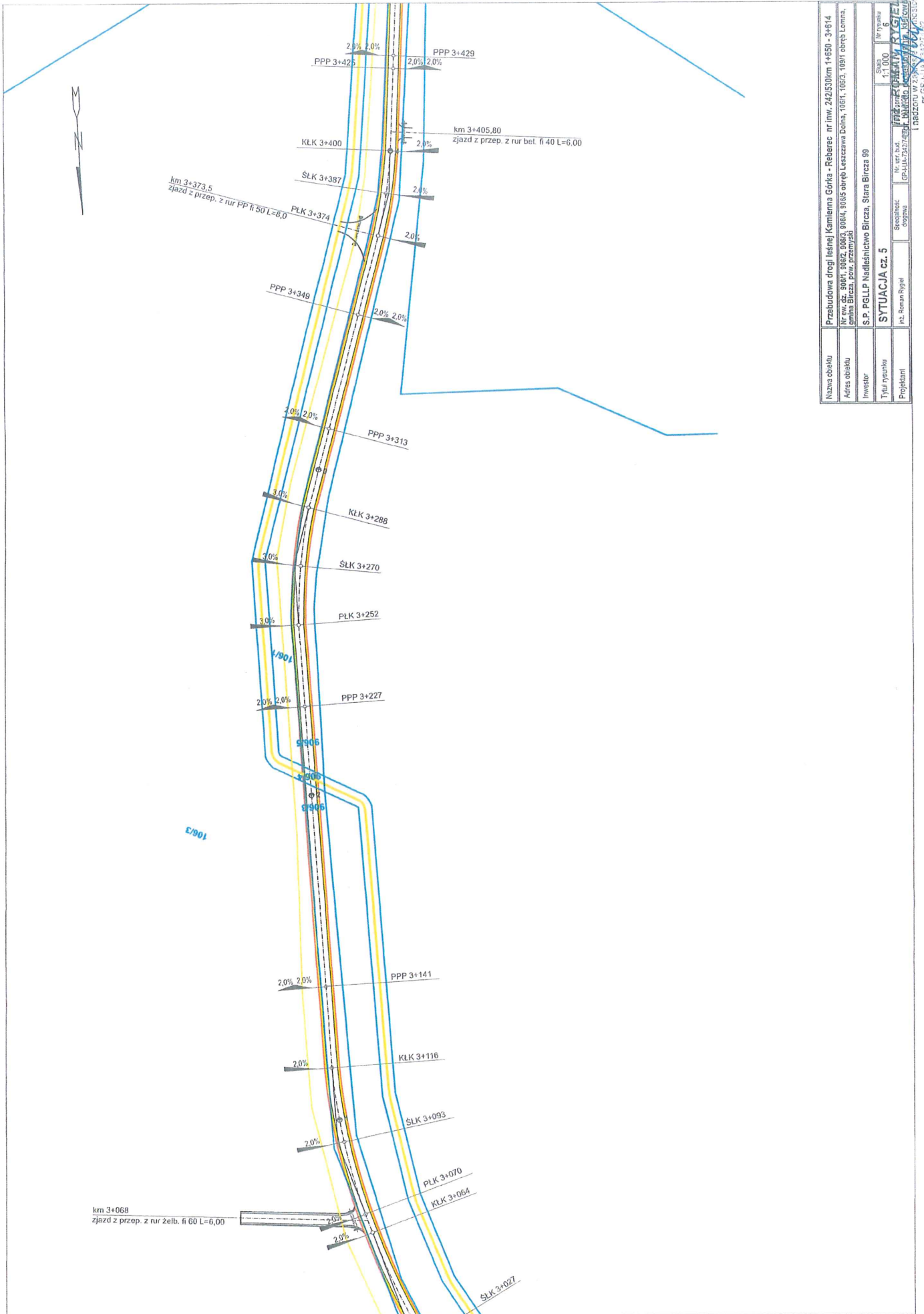
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Góra - Feherec nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614			
Adres obiektu	Nr ew. dz. 916/1, 916/2, 916/3, 916/4, 916/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/2, 106/3 obręb Lomna, gmina Bircza, pow. przemyski			
Inwestor	S.P. PGLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99			
Tytuł rysunku	SYTUACJA cz. 2		Skala	Nr rysunku
Projektant	nr. Roman Popiel	Specjalność drogową	1:1 000	8
			Data oprac.	Propp
			03.2020	
			GP-14-1-242/530	



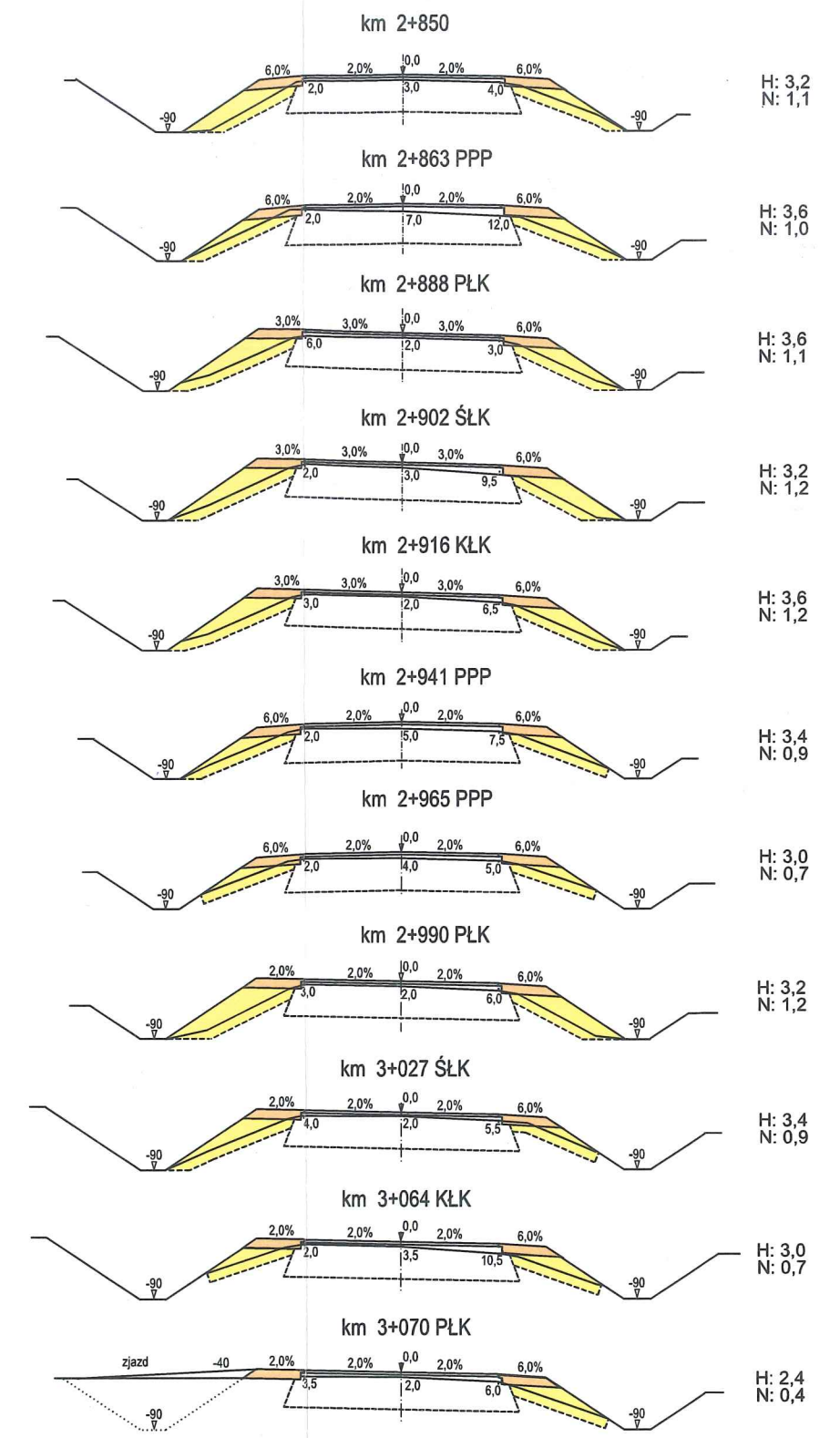
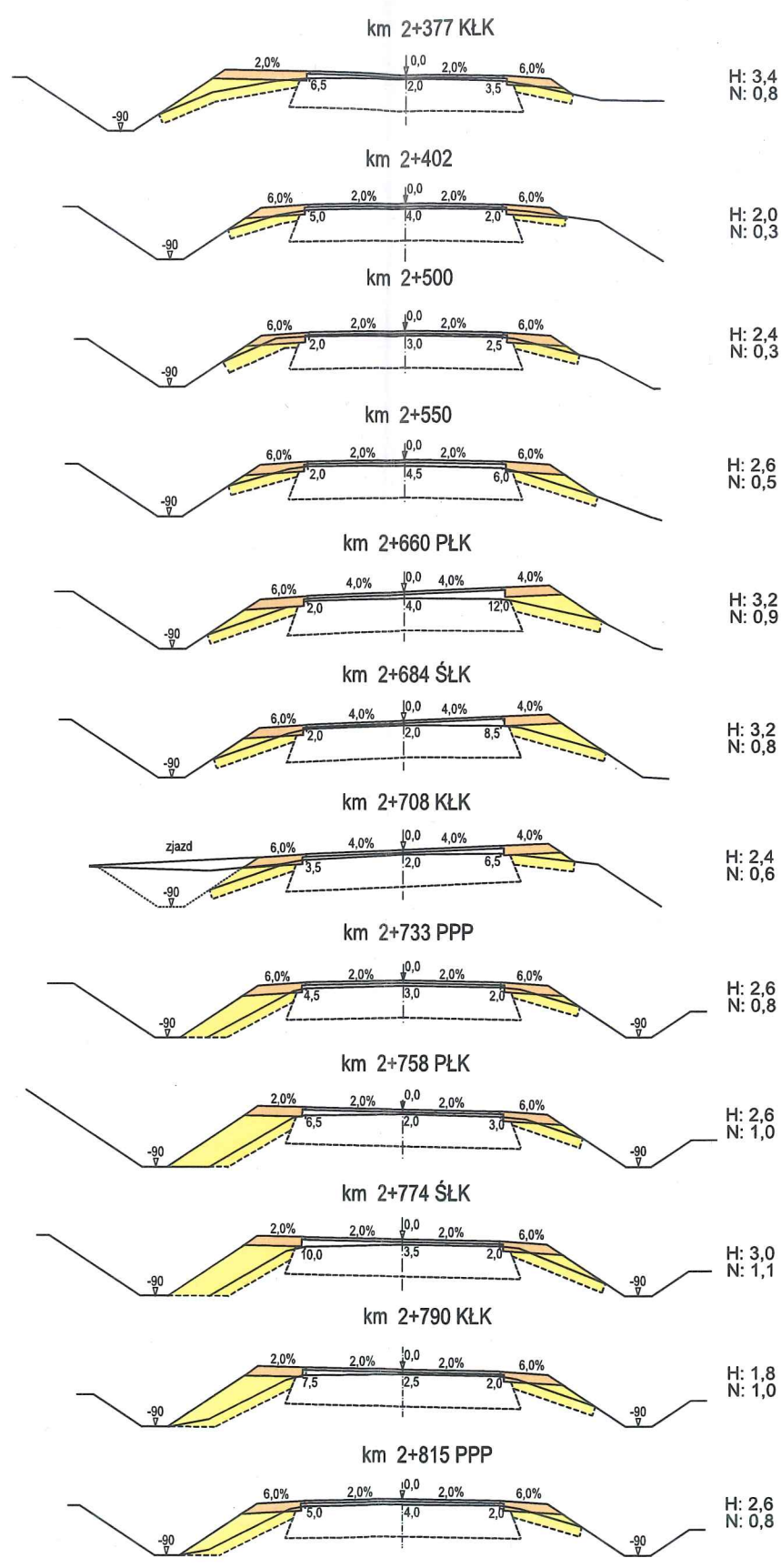
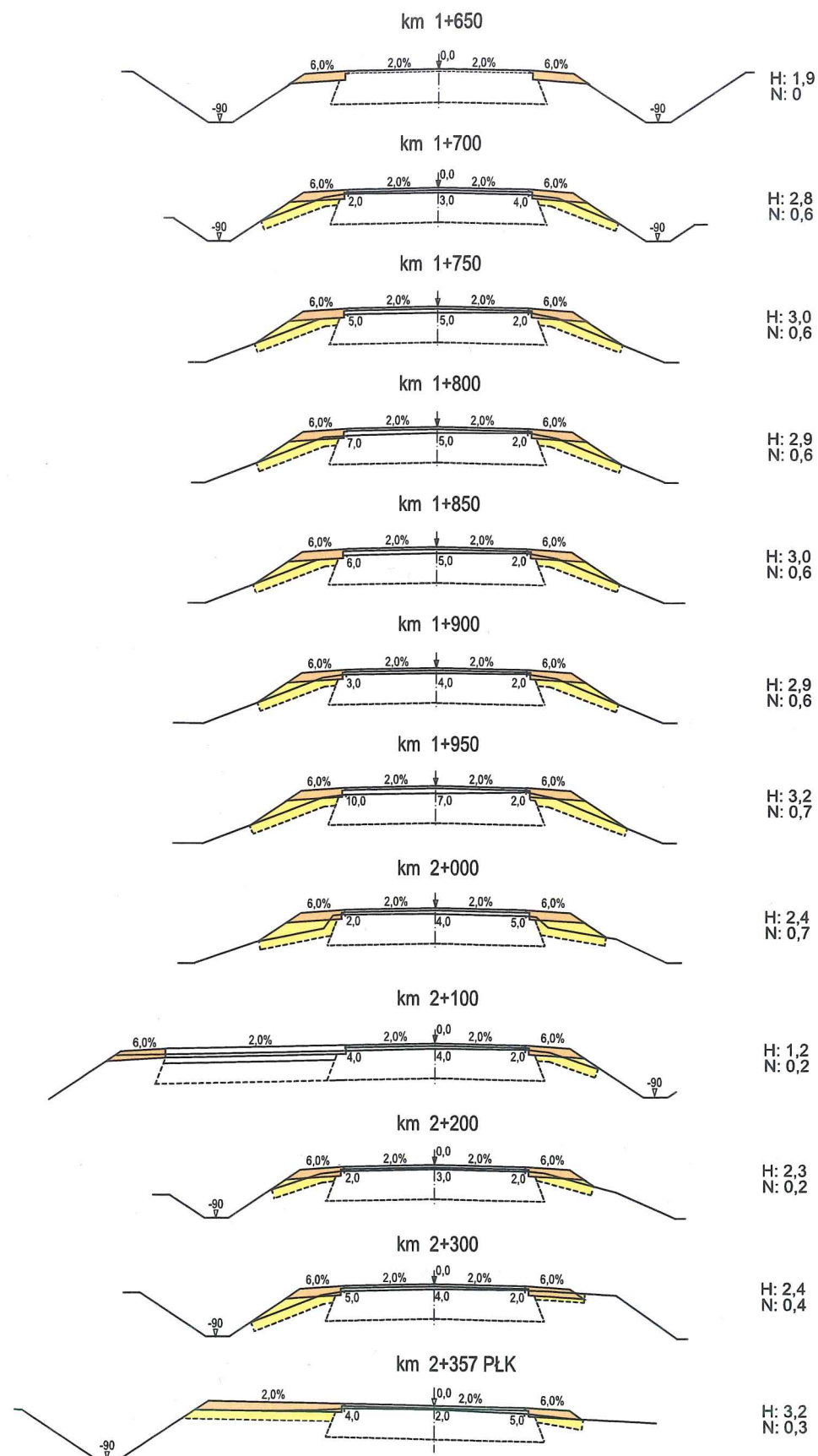
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Góra - Reberzec nr inw. 242530km 1+650 - 3+614		
Adres obiektu	Nr ew. dz. 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5 obręb Laszczawa Dolna, 106/1, 106/2, 109/1 obręb Lomma, gmina Bircza, pow. przemyśl		
Inwestor	S.P. PGLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99		
Tytuł rysunku	SYTUACJA cz. 3		Skala 1:1 000
Projektant	Int. Roman Rygiel	Nr. spr. bud. 03.2020	Projekt 4
	Specjalność: drogowy	Data oprac. 03.2020	



Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Góra - Rebrzec nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614		
Adres obiektu	Nr ew. dz. 916/1, 916/2, 916/3, 916/4, 916/5 obręb Leszczawa Dolna, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964		



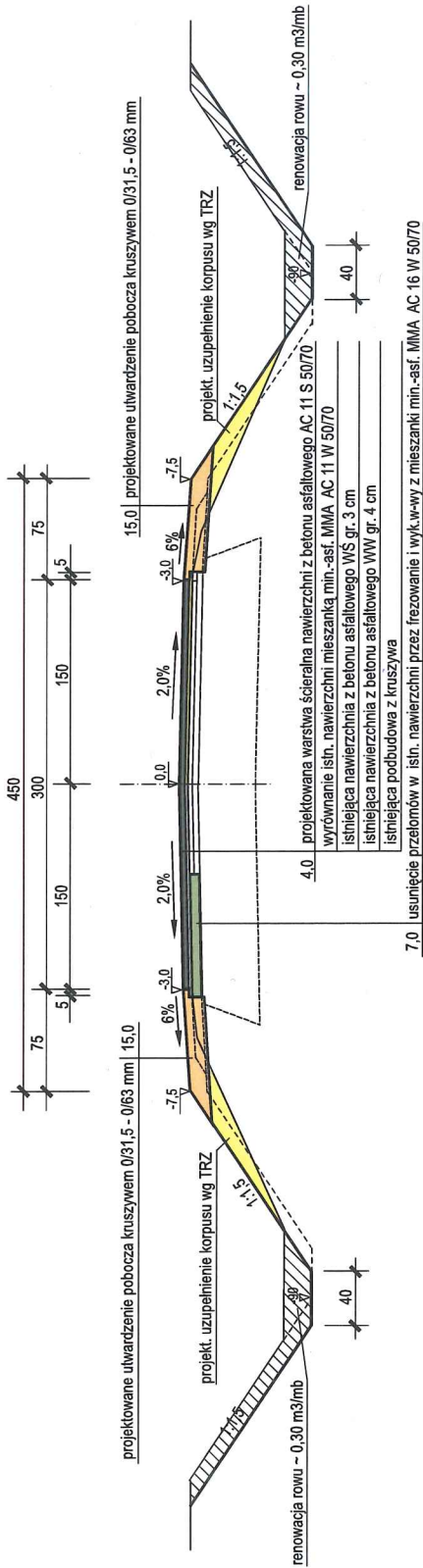
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Góra - Reberzec nr inw. 242/530/km 14550 - 3+614		
Adres obiektu	Nr ew. dz. 9001, 9002, 9003, 9004, 9005 obręb Leszczawa Dolna, 1061, 1063, 1065, 1091 obręb Lomna, Gmina Bircza, pow. Przeworski		
Inwestor	S.P. PGLP Należelictwo Bircza, Stara Bircza 99		
Tytuł rysunku	Skala	Nr rysunku	6
Projektant	Nr. ser. bud. (opracowanie)	Nr. ser. bud. (projekt)	1:1 000 1:1 000
	ul. Sokoła 146, 25-100 Uszanin, Dąbrowa		



Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Góra - Reberc nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614			
Adres obiektu	Nr ew. dz. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza, pow. przemyski			
Inwestor	S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE cz. 1	Skala 1:100	Nr rysunku 9	
Projektant	inż. Roman Rygiel	Specjalność drogowa	Nr. upr. bud. GP-I-UA-7342/74/92	Data oprac. 03.2020
		Podpis		

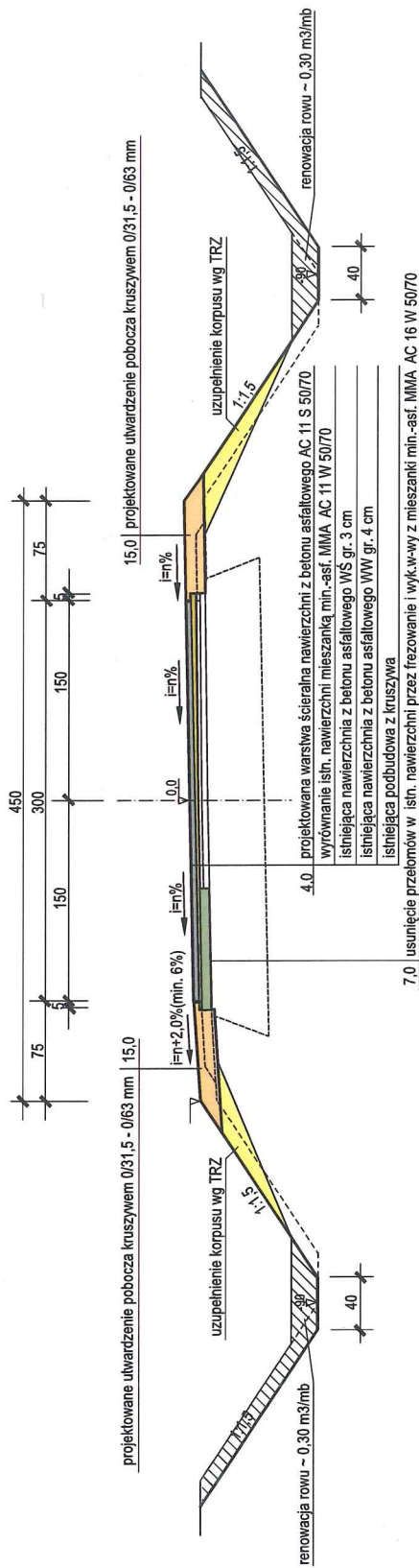
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

Skala 1 : 50

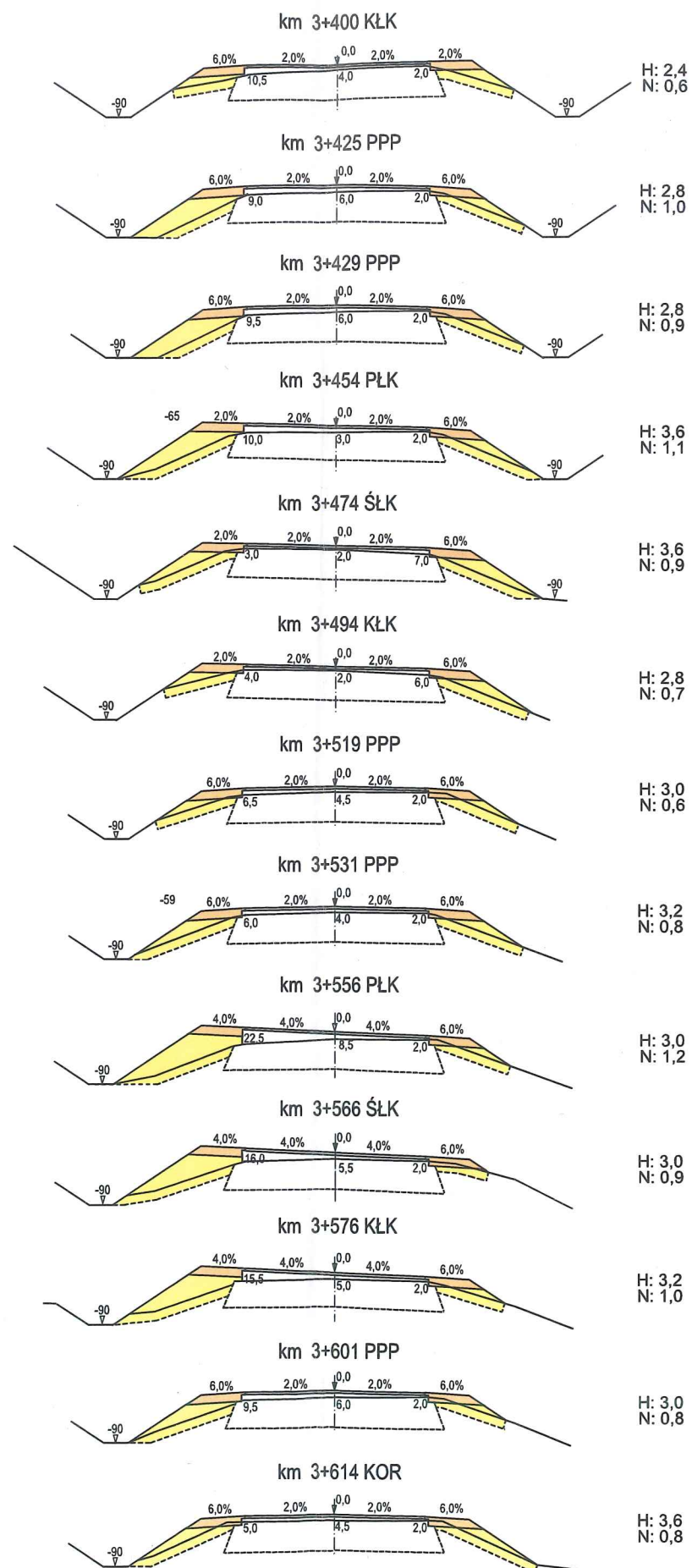
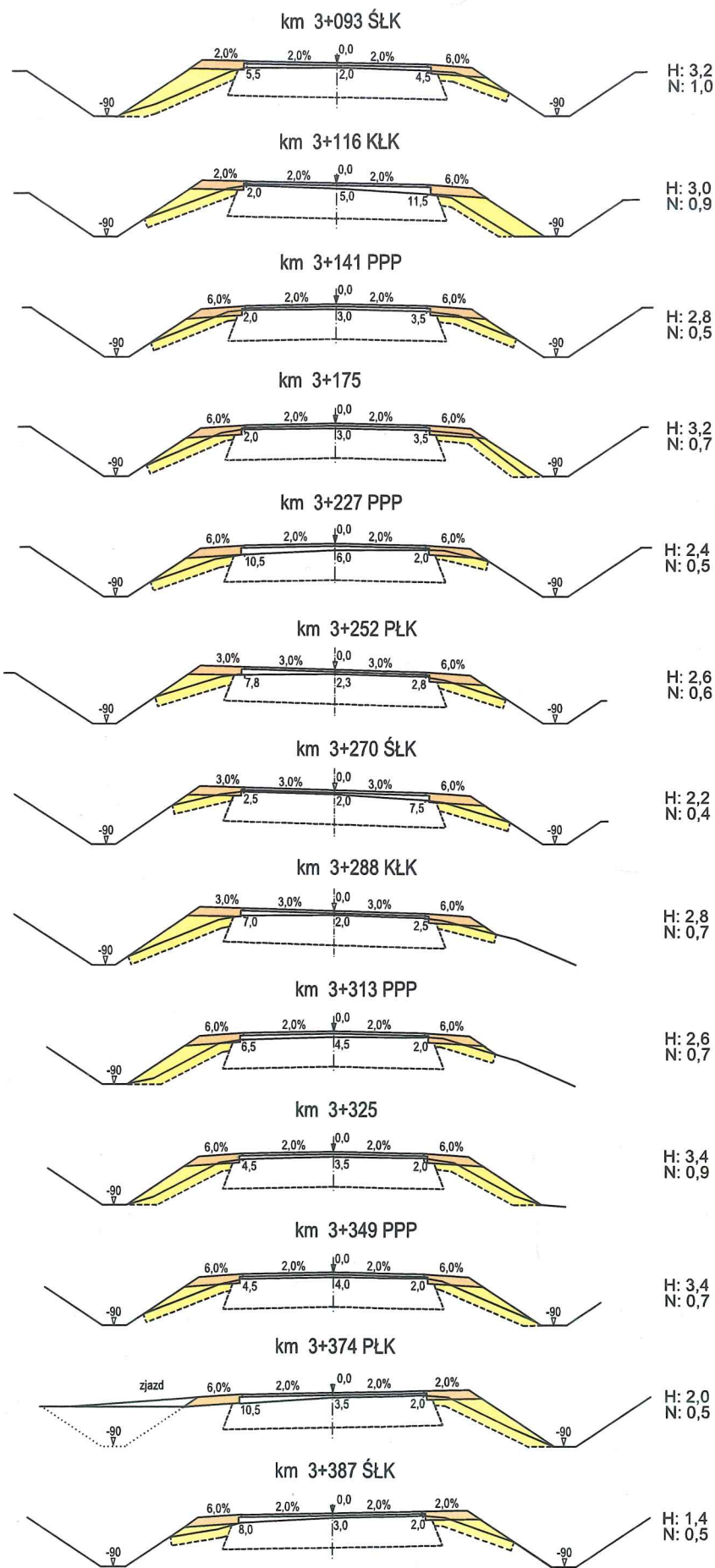


PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

Skala 1 : 50



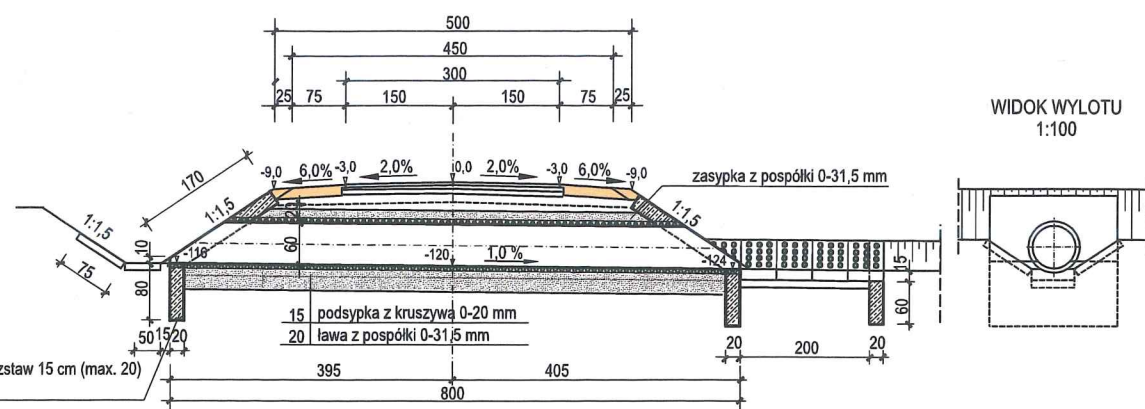
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberc nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614		
Adres obiektu	Nr ew. dz. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomma, gmina Bircza, pow. przemyski		
Inwestor	S.P. PGLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	Skala	Nr rysunku
Projektant	inż. Roman Ryciel	1:50	3
	Specjalność drogową		Podpis
			Data oprac. 05.2020



Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberc nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614			
Adres obiektu	Nr ew. dz. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza, pow. przemyski			
Inwestor	S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE cz. 2		Skala 1:100	Nr rysunku 10
Projektant	inż. Roman Rygiel	Specjalność drogowa	Nr. upr. bud. GP-I-UA-7342/74/92	Data oprac. 03.2020

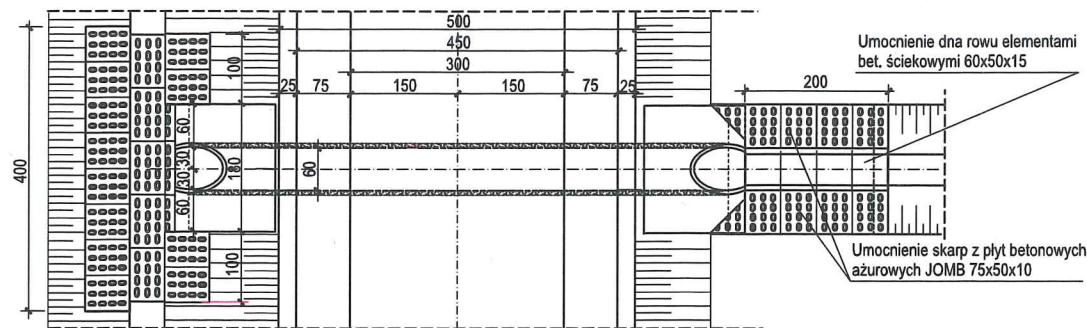
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU HDPE Ø 60 w km 2+589

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 60
1:100

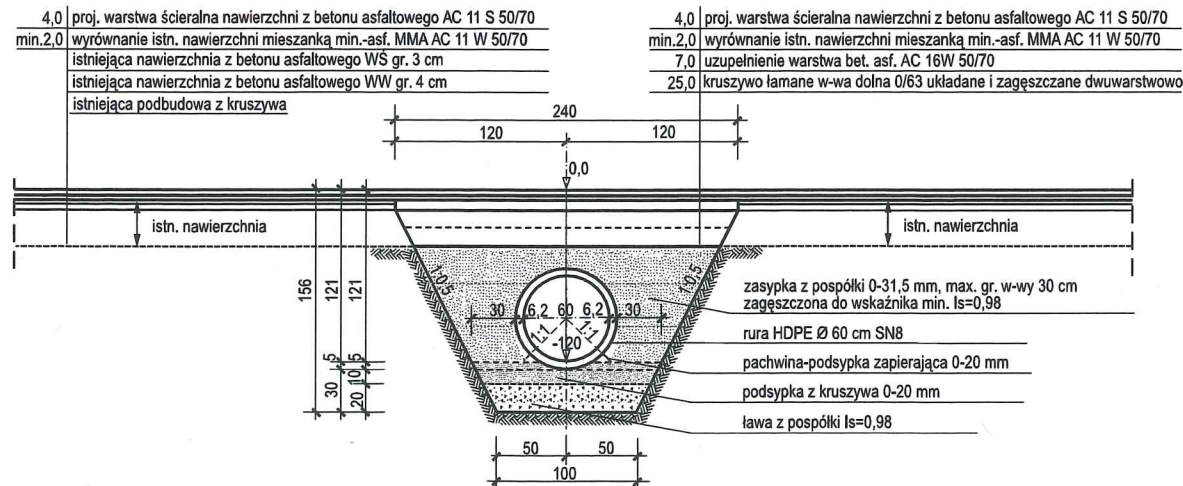


Beton klasy C25/30 (B30)
Stal zbrojeniowa klasy A-III N
Pręty zbrojenia Ø 12 krzyżowo rozstaw 15 cm (max. 20)
Minimalna otulina prętów - 4 cm

WIDOK Z GÓRY
1:100

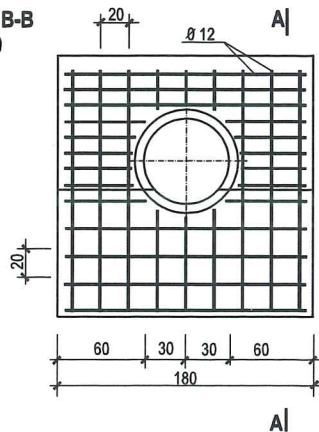


PRZEKRÓJ POPRZECZNY POSADOWIENIA PRZEPUSTU HDPE Ø 60
1:50

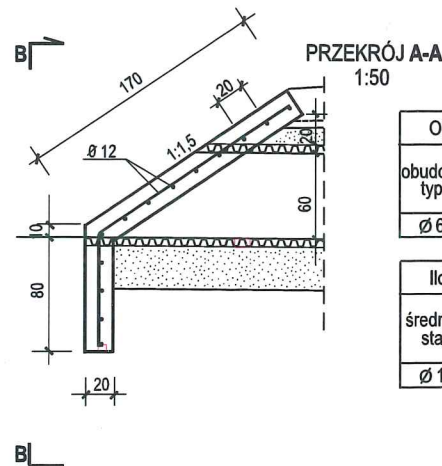


SZCZEGÓŁY ZBROJENIA OBUDOWY

WIDOK B-B
1:50



B-B

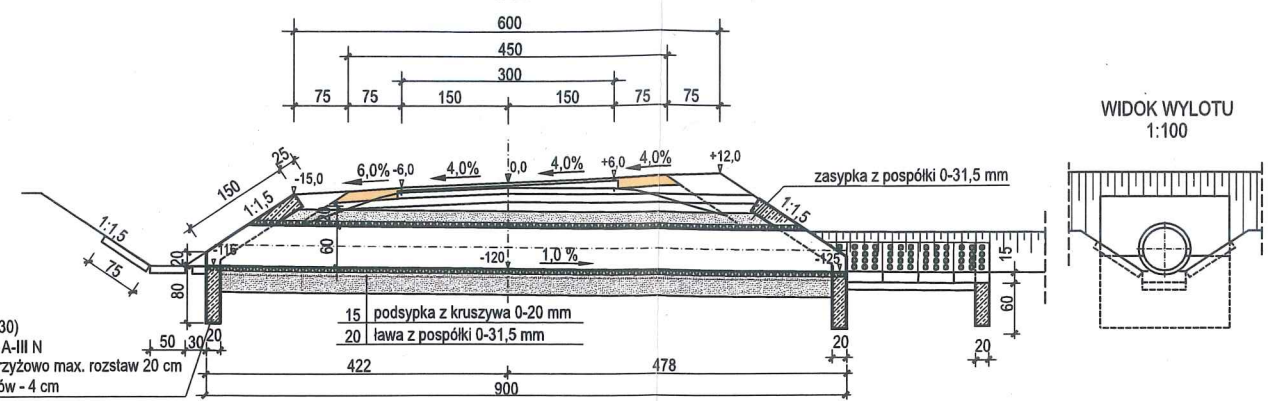


Objętość i ciężar 1 zbrojonej obudowy wlotu (wylotu)					
obudowa typ	ścianka pionowa [m³]	plyta ukośna [m³]	plyta denną [m³]	V _b łącznie [m³]	C _b łącznie [t]
Ø 60	0,302	0,500	0,0	0,802	2,165

Ilość stali zbrojeniowej na 1 obudowę wlotu (wylotu)					
średnica stali	ścianka pionowa [m]	plyta ukośna [m]	plyta denną [m]	L _s łącznie [m]	C _s łącznie [kg]
Ø 12	14,80	21,50	0,0	36,30	32,2

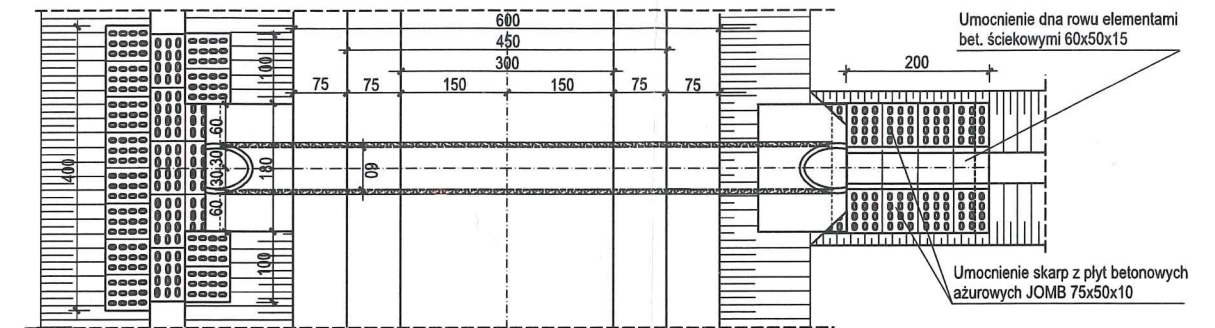
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU HDPE Ø 60 w km 2+673

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 60
1:100

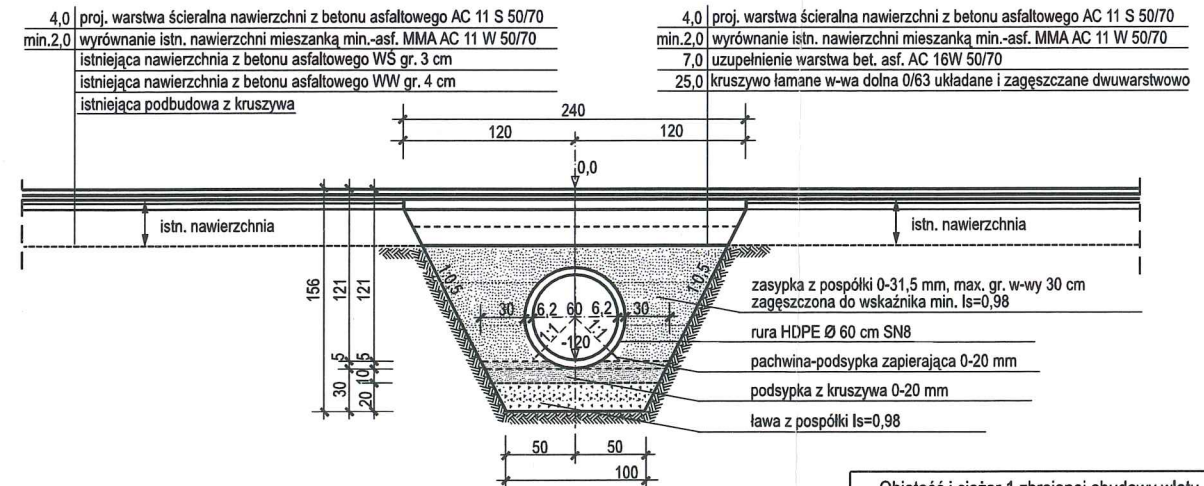


Beton klasy C25/30 (B30)
Stal zbrojeniowa klasy A-III N
Pręty zbrojenia Ø 12 krzyżowo max. rozstaw 20 cm
Minimalna otulina prętów - 4 cm

WIDOK Z GÓRY
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY POSADOWIENIA PRZEPUSTU HDPE Ø 60
1:50



Objętość i ciężar 1 zbrojonej obudowy wlotu (wylotu)					
obudowa typ	ścianka pionowa [m³]	plyta ukośna [m³]	plyta denną [m³]	V _b łącznie [m³]	C _b łącznie [t]
Ø 60	0,325	0,463	0,0	0,788	2,128

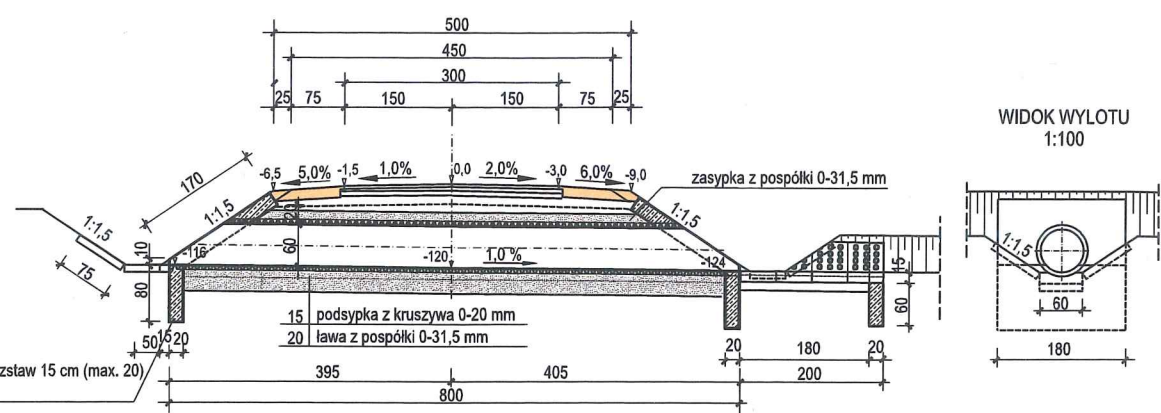
Ilość stali zbrojeniowej na 1 obudowę wlotu (wylotu)					
średnica stali	ścianka pionowa [m]	plyta ukośna [m]	plyta denną [m]	L _s łącznie [m]	C _s łącznie [kg]
Ø 12	14,80	21,50	0,0	36,30	32,2

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberc nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614				
Adres obiektu	Nr ew. dz. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza, pow. przemyski				
Inwestor	S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99				
Tytuł rysunku	RYSUNKI PRZEPUSTÓW km 2+590 , 2+673			Skala 1:100	Nr rysunku 11
Projektant	inż. Roman Rygiel	Specjalność drogowa	Nr. upr. bud. GP-I-UA-7342/74/92	Data oprac. 03.2020	Podpis

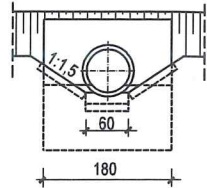
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU HDPE Ø 60 w km 2+806,7

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 60

1:100

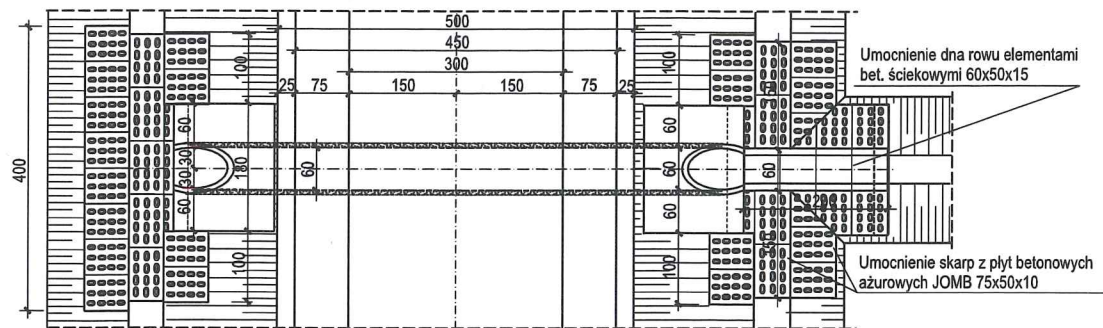


WIDOK WYLOTU
1:100



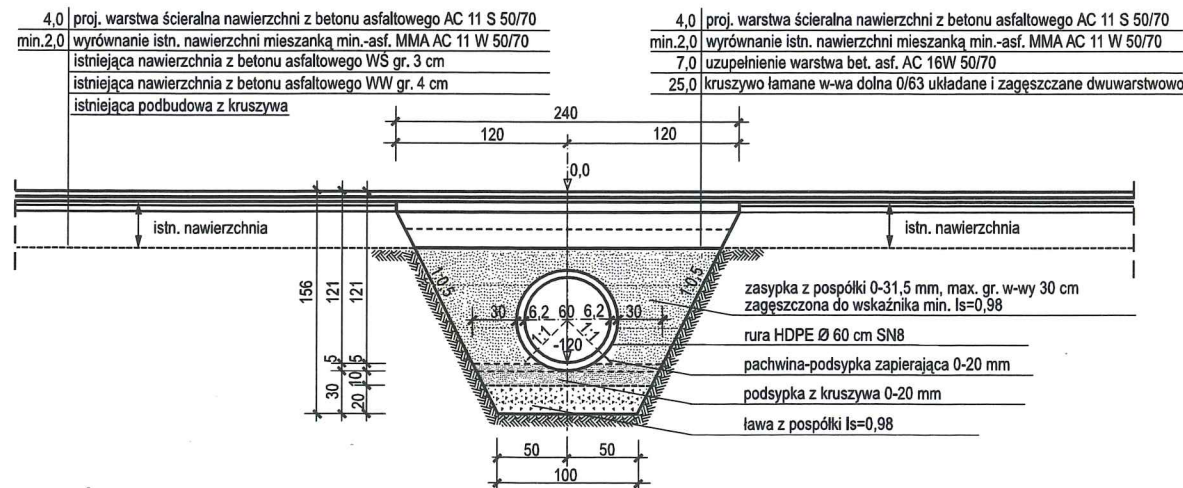
Beton klasy C25/30 (B30)
Stal zbrojeniowa klasy A-III N
Pręty zbrojenia Ø 12 krzyżowo rozstaw 15 cm (max. 20)
Minimalna otulina prętów - 4 cm

WIDOK Z GÓRY
1:100



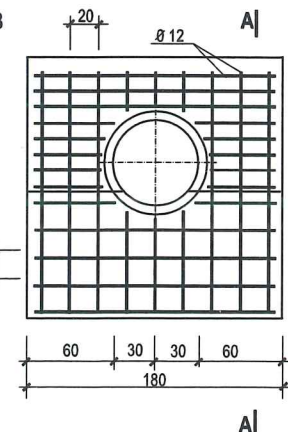
PRZEKRÓJ POPRZECZNY POSADOWIENIA PRZEPUSTU HDPE Ø 60

1:50

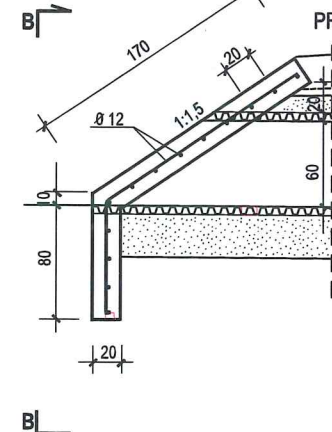


SZCZEGÓŁY ZBROJENIA OBUDOWY

WIDOK B-B
1:50



PRZEKRÓJ A-A
1:50



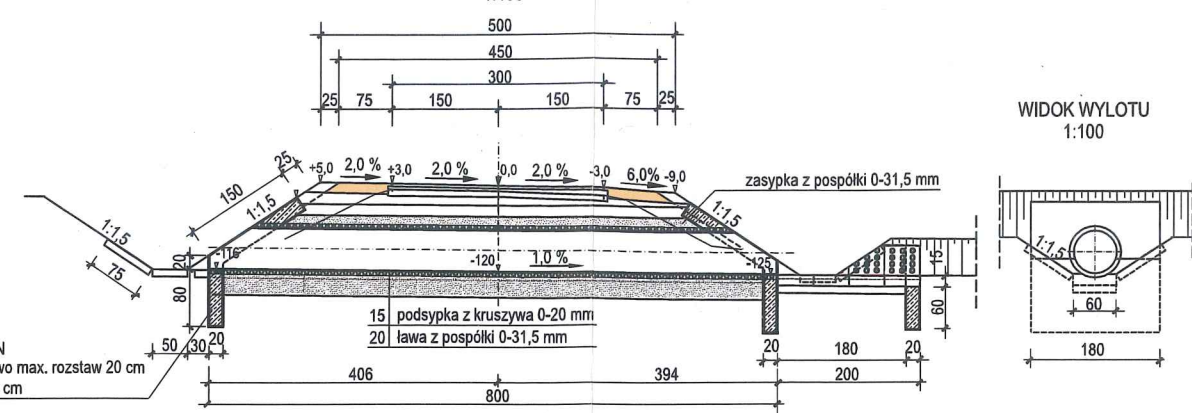
Objętość i ciężar 1 zbrojonej obudowy wlotu (wylotu)					
obudowa typ	ścianka pionowa [m³]	plyta ukośna [m³]	plyta denną [m³]	V _b łącznie [m³]	C _b łącznie [t]
Ø 60	0,302	0,500	0,0	0,802	2,165

Ilość stali zbrojeniowej na 1 obudowę wlotu (wylotu)					
średnica stali	ścianka pionowa [m]	plyta ukośna [m]	plyta denną [m]	L _s łącznie [m]	C _s łącznie [kg]
Ø 12	14,80	21,50	0,0	36,30	32,2

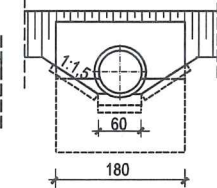
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU HDPE Ø 60 w km 2+989

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 60

1:100

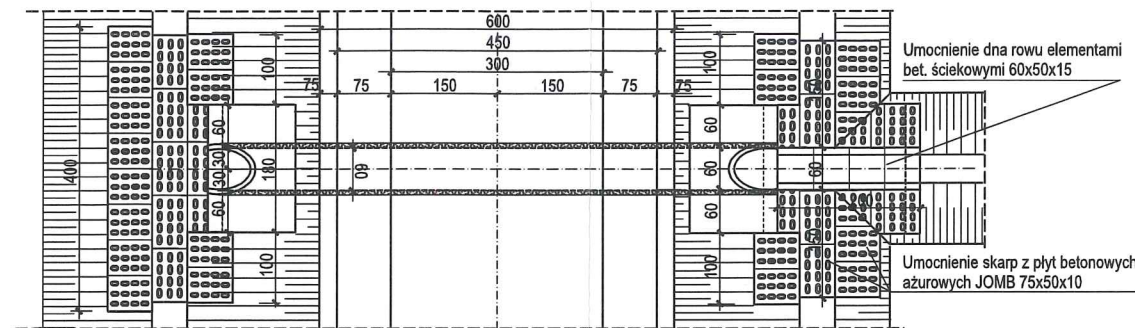


WIDOK WYLOTU
1:100



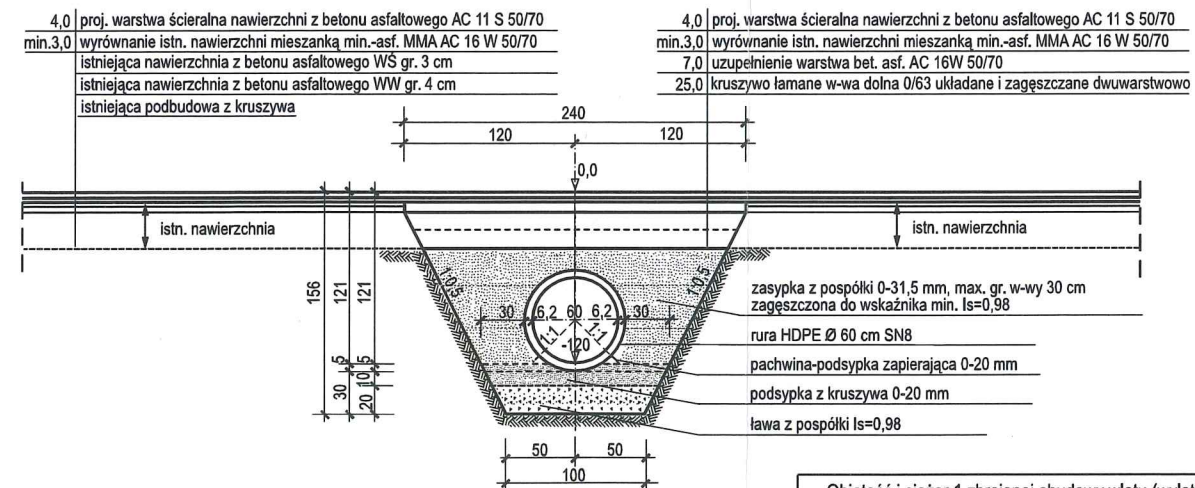
Beton klasy C25/30 (B30)
Stal zbrojeniowa klasy A-III N
Pręty zbrojenia Ø 12 krzyżowo max. rozstaw 20 cm
Minimalna otulina prętów - 4 cm

WIDOK Z GÓRY
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY POSADOWIENIA PRZEPUSTU HDPE Ø 60

1:50



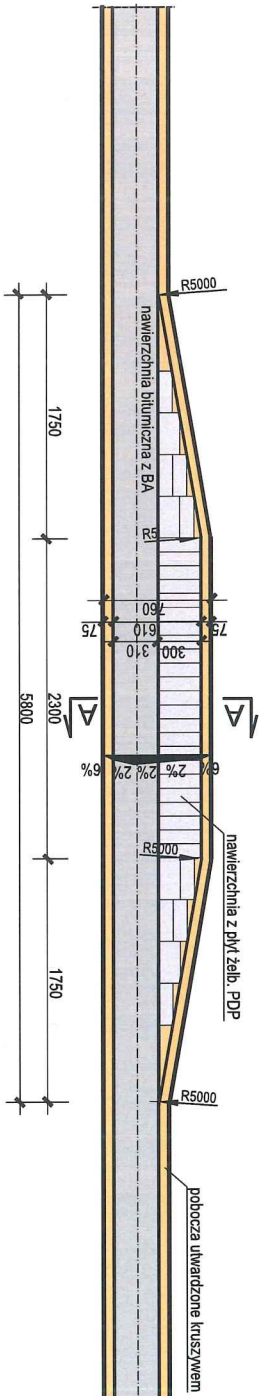
Objętość i ciężar 1 zbrojonej obudowy wlotu (wylotu)					
obudowa typ	ścianka pionowa [m³]	plyta ukośna [m³]	plyta denną [m³]	V _b łącznie [m³]	C _b łącznie [t]
Ø 60	0,325	0,463	0,0	0,788	2,128

Ilość stali zbrojeniowej na 1 obudowę wlotu (wylotu)					
średnica stali	ścianka pionowa [m]	plyta ukośna [m]	plyta denną [m]	L _s łącznie [m]	C _s łącznie [kg]
Ø 12	14,80	21,50	0,0	36,30	32,2

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Góra - Reberc nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614				
Adres obiektu	Nr ew. dz. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łonna, gmina Bircza, pow. przemyski				
Inwestor	S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99				
Tytuł rysunku	RYSUNKI PRZEPUSTÓW km 2+806,7, 2+989			Skala 1:100	Nr rysunku 12
Projektant	inż. Roman Rygiel	Specjalność drogowa	Nr. upr. bud. GP-1-UA-7342/74/92	Data oprac. 03.2020	Podpis

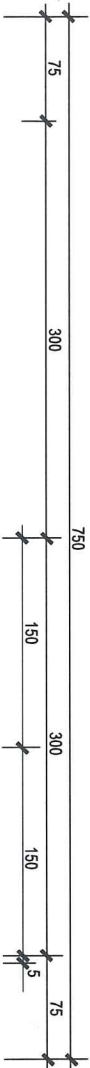
WIDOK Z GÓRY MIJANKI

Skala 1 : 500

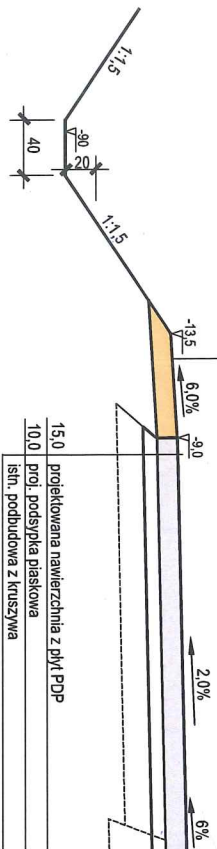


PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI Z MIJANKA A-A

Skala 1 : 50

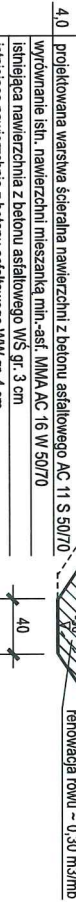


projektowane utwardzenie podłoża kruszywem lam. 0/31,5 | 15.0

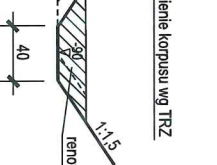


7.0 usunięcie przelotów w istn. nawierzchni przez frezowanie i wyk-w-wy z mieszanki min.-asf. MMA AC 22 W 50/70

- 4.0 projektowana warstwa szeralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wyrównanie istn. nawierzchni mieszanką min.-asf. MMA AC 16 W 50/70
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego W15 gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego WW gr. 4 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa

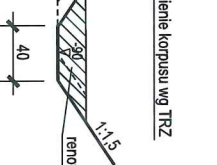


15.0 projektowane utwardzenie podłoża kruszywem lam. 0/31,5



7.0 usunięcie przelotów w istn. nawierzchni przez frezowanie i wyk-w-wy z mieszanki min.-asf. MMA AC 22 W 50/70

- 4.0 projektowana warstwa szeralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wyrównanie istn. nawierzchni mieszanką min.-asf. MMA AC 16 W 50/70
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego W15 gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego WW gr. 4 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa

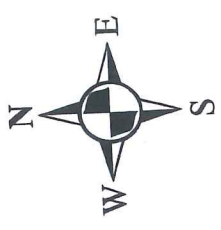


Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Góra - Reberzec nr inw. 2421530km 1+650 - 3+614		
Adres obiektu	Nr ew. gr. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Lomna, gmina Bircza, pow. przemyśl		
Inwestor	S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99		
Tytuł rysunku	GEOMETRIA I PRZEKRÓJ MIJANKI		Skala 1:500 - 1:50
Projektant	inż. Roman Rygiel	Specjalność drogową	Nr. upr. bud. GP-1-UK-7342/7492
			Data oprac. 03.2020
			Popis
			Nr rysunku 13

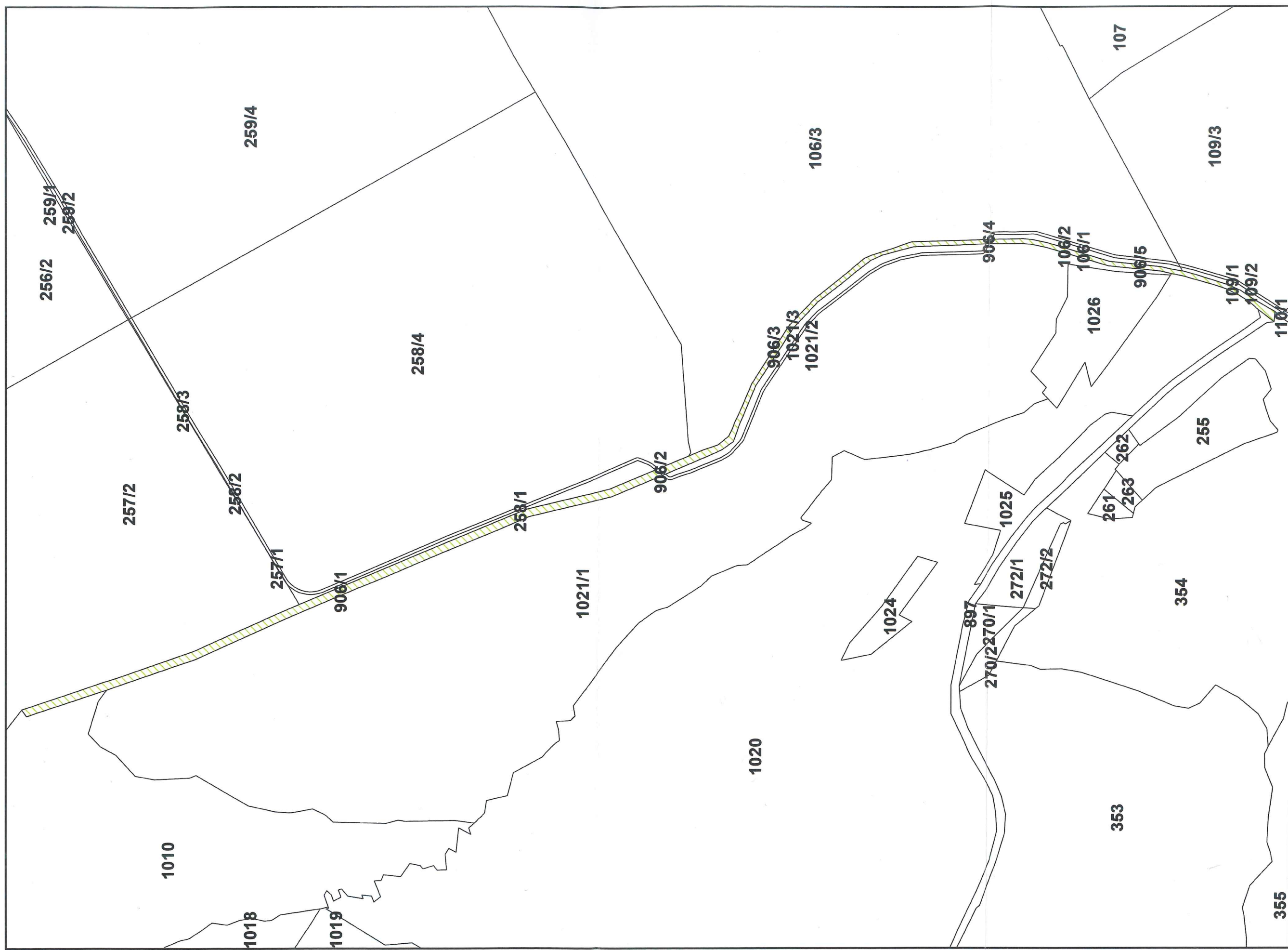
Legenda

 odcinek drogi planowany do przebudowy

 działki ewidencyjne PGL LP



1:5 000



LOKALIZACJI PRZEDMIOTÓW OCHRONY
OSTOJA PRZEMYSŁOWA PLH180012
POGÓRZE PRZEMYSŁOWE PLB180001

LEŚNICTWO
LESZCZAWA
NADLEŚNICTWO
BIRCZA

OBREB BIRCZA

REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W KROŚNIE

SIWIA NA 02/2017

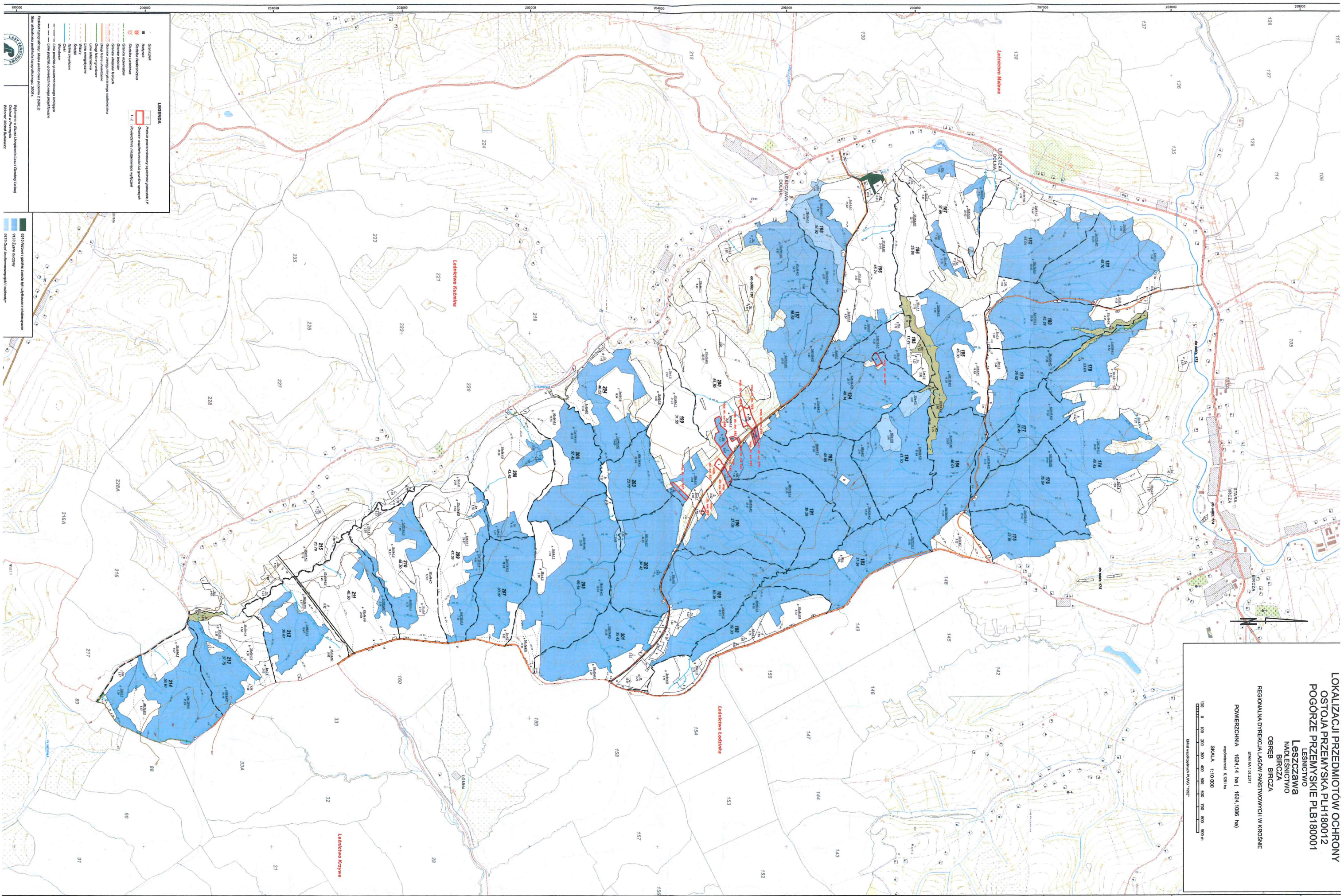
POWIERZCHNIA 1624,14 ha (1624,1096 ha)

wydatkowanie: 6,1931 ha

SKALA 1:10 000

100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 m

Układ współrzędnych PLW02 1992*

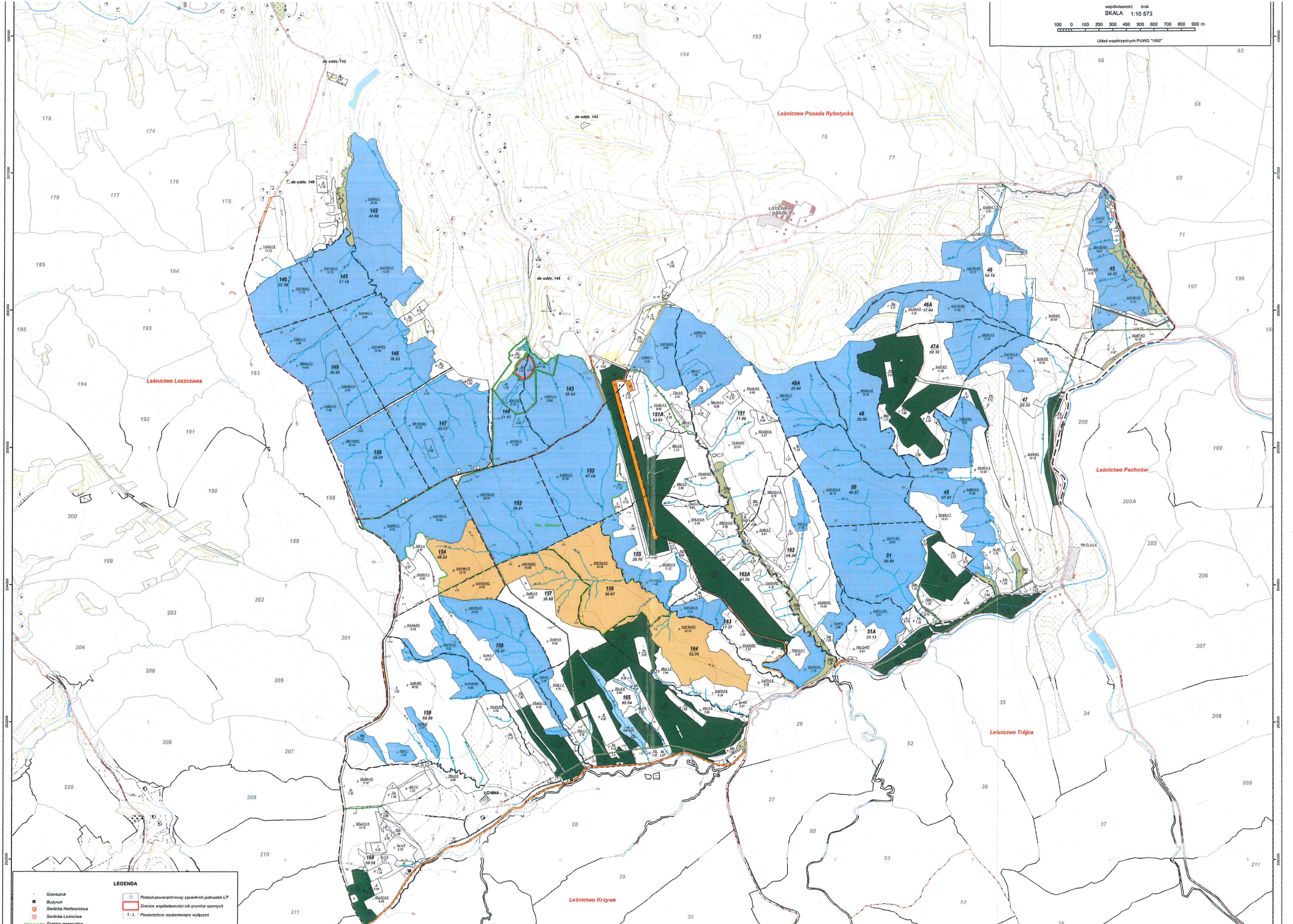


LEGENDA

- 1. Plan gospodarczy i plany sukcesyjne LP
- 2. Granice użytkowniczo-rolnicze
- 3. Granice lasów
- 4. Granice oddziałów lasów
- 5. Granice strefy wyjątkowego nadleśnictwa
- 6. Długość strefy wyjątkowego nadleśnictwa
- 7. Długość strefy granicznej
- 8. Linia oddzielenia
- 9. Wzrost
- 10. Szlaki
- 11. Ciężkie przemyślenia
- 12. Wzrost
- 13. Linie planów gospodarczych i sukcesyjnych
- 14. Linie planów gospodarczych i sukcesyjnych
- 15. Linie planów gospodarczych i sukcesyjnych



Wzrost w klasyfikacji lasów (Długość lasów)
Wzrost w klasyfikacji lasów



LEGENDA

- Granicznik
- Budynek
- Siedziba Nieleśniczego
- Siedziba Leśniczego
- Graniec rezerwatów
- Podział powierzchniowy sąsiednich jednostek LP
- Granice współwłasności lub gruntów sponych
- 1-L Powierzchnie nieustanowione wyłączeń

Leśnictwo Krzywe

Leśnictwo Posada Rybotycka

Leśnictwo Leszczawa

Leśnictwo Pechnów

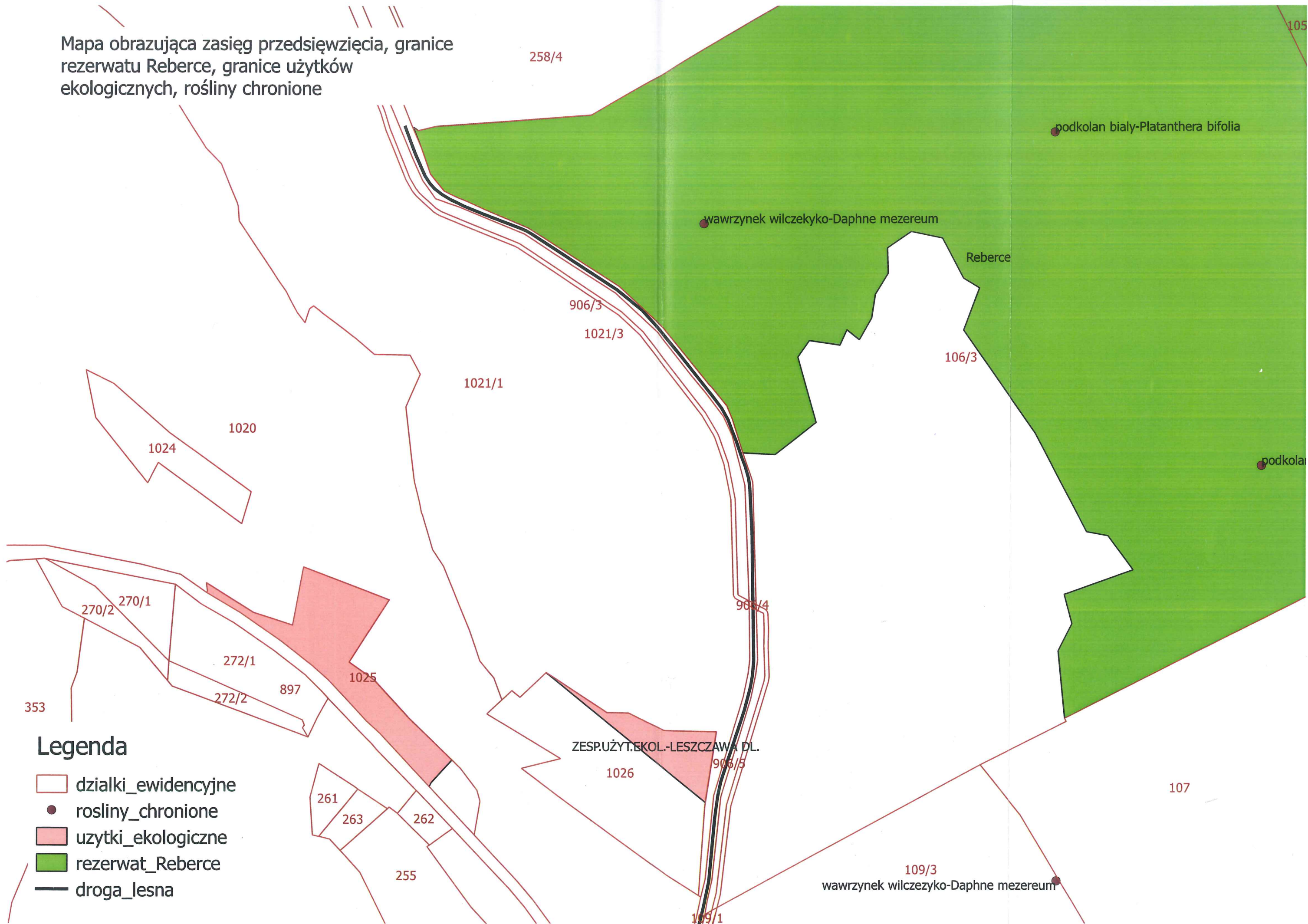
Leśnictwo Trójca

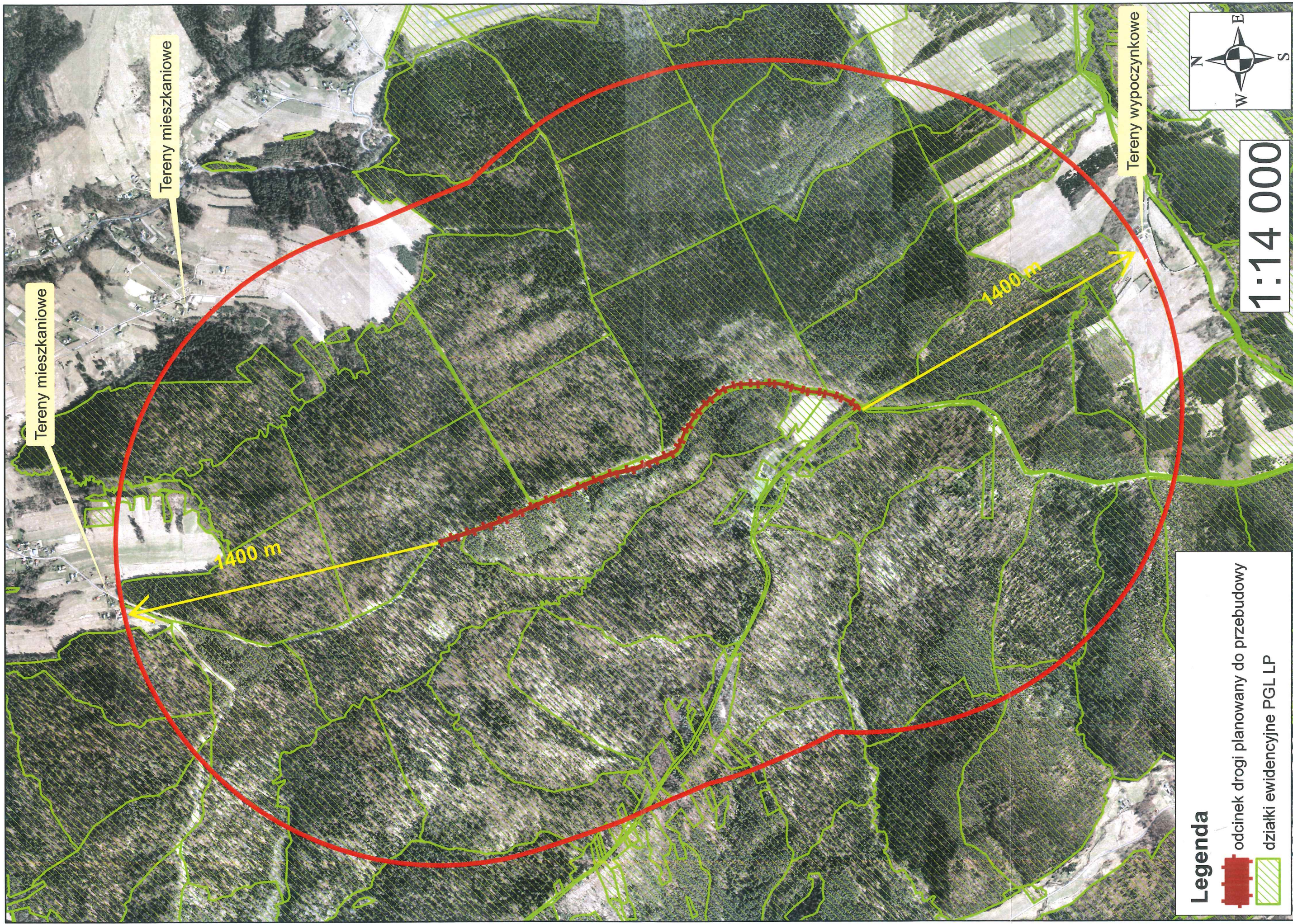
ŁOZYNKA GÓRKA

ŁOZYNKA

TROJCA

Mapa obrazująca zasięg przedsięwzięcia, granice rezerwatu Reberce, granice użytków ekologicznych, rośliny chronione





Tereny mieszkaniowe



Tereny mieszkaniowe

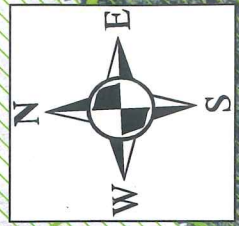
Tereny wypoczynkowe

1400 m

1400 m

Legenda

-  odcinek drogi planowany do przebudowy
-  działki ewidencyjne PGL LP



1:14 000

